

ЗАСТРАХОВАТЕЛНА КОМПАНИЯ „ЛЕВ ИНС“ АД

/пълно наименование на участника/

До **МИНИСТЕРСКИ СЪВЕТ**

(наименование на възложителя)

Адрес: Княз „Александър Дондуков № 1

Обществена поръчка, възлагана чрез публична покана по реда на Глава осма „а“ от ЗОП, с предмет: „Застраховане на сгради, имущество, земеделски култури и моторни превозни средства, ползвани и управлявани от администрацията на Министерския съвет за 2016 г.“, със следните обособени позиции:

I обособена позиция: „Моторни превозни средства – задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите, застраховка „Злополука“ на водача и пътниците в МПС“ и застраховка „Каско – всички рискове“;

II обособена позиция: „Застраховка на преносими компютри (лаптопи, таблети)“;

III обособена позиция: „Застраховане на сгради – публична и частна държавна собственост - със съответното оборудване, машини, съоръжения, стопански инвентар към тях, активи с художествена и историческа стойност и други активи, ползвани и управлявани от АМС, земеделски култури (лозови масиви и бадемова градина) и реколтата им, и продукцията на Винарска изба „Евксиноград“

ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

по Обособена позиция № 1:

„Моторни превозни средства – задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите, застраховка „Злополука“ на водача и пътниците в МПС и застраховка „Каско – всички рискове“

След запознаване с условията за участие, изискванията на възложителя и техническите спецификации за настоящата обществена поръчка, представяме следното техническо предложение:

МПС - Застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите

Техническите данни за автомобилите са съгласно Списък - Приложение № 10.1

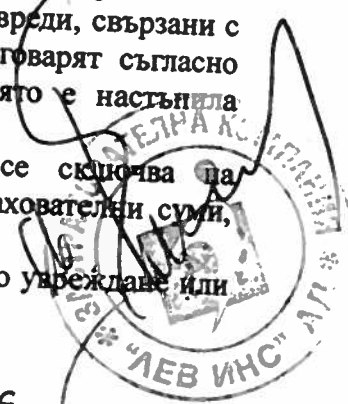
Застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите съгласно чл. 257 и сл. от Кодекса за застраховането за задължителните минимални лимити на отговорност съгласно чл. 266 от Кодекса за застраховането за превозни средства по списък (Приложение № 13.1) при следните условия:

1. **Застрахователно покритие** - застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите е гражданската отговорност на застрахованите физически и юридически лица за причинените от тях на трети лица имуществени и неимуществени вреди, свързани с притежаването и/или използването на МПС, за които застрахованите отговарят съгласно българското законодателство или законодателството на държавата, в която е настъпила вредата.

Застраховката „Гражданска отговорност“ на автомобилистите се сключва на основание чл. 249, т. 1 от Кодекса за застраховането и за следните застрахователни суми, съгласно чл. 266 на Кодекса за застраховането:

1. за неимуществени и имуществени вреди вследствие на телесно увреждане или

Настоящата декларация е валидна до 30.04.2016 г.



смърт:

- а) 2 000 000 лв. за всяко събитие при едно пострадало лице;
- б) 10 000 000 лв. за всяко събитие при две или повече пострадали лица;
- 2. за вреди на имущество (вещи) - 2 000 000 лв. за всяко събитие.

Застрахователят покрива отговорността на Застрахования за причинените на трети лица, включително пешеходци, велосипедисти и други участници в движението по пътищата, вреди, включително:

- а) неимуществени и имуществени вреди вследствие на телесно увреждане или смърт;
- б) вреди, причинени на чуждо имущество/вещи;
- в) пропуснати ползи, които представляват пряк или непосредствен резултат от увреждането;
- г) разумно направените разходи във връзка с представянето на претенции по б. „а” – „в”, включително съдебни разноски, присъдени в тежест на застрахования.

2. **Застрахователна премия** – индивидуална застрахователна премия за всички МПС, предложена от Застрахователя на база минималните застрахователни суми, определени в Кодекса за застраховането.

3. **Териториална валидност** - застрахователна защита на територията на Република България, страните – членки на Европейския съюз и страните-членки на Международното споразумение "Зелена карта". Възложителят не дължи допълнително заплащане на сертификат „Зелена карта” за териториите на посочените страни.

Нормативна уредба: Кодекс за застраховането, Наредба № 49 от 16 октомври 2014 г. за задължителното застраховане по чл. 249, т. 1 и 2 от Кодекса за застраховането и за методиката за уреждане на претенции за обезщетение на вреди, причинени на моторни превозни средства (ДВ. Бр. 90 от 2014 г.)

„Застраховка „Злополука” на водача и пътниците в МПС”

Техническите данни за автомобилите са съгласно Списък - Приложение № 10.2

Застрахователно покритие - Застрахователната сума е 50 000 (петдесет хиляди) лв. за всяко едно място в МПС, като е еднаква за всички места в превозното средство.

Обект на застраховане по застраховката „Злополука” са здравето, животът и телесната цялост на водача и пътниците в МПС в следствие на ПТП на територията на Република България и чужбина.

Застрахователното покритие включва минимум рисковете: телесни увреждания, трайна загуба на трудоспособност или смърт вследствие на ПТП на територията на Република България и чужбина.

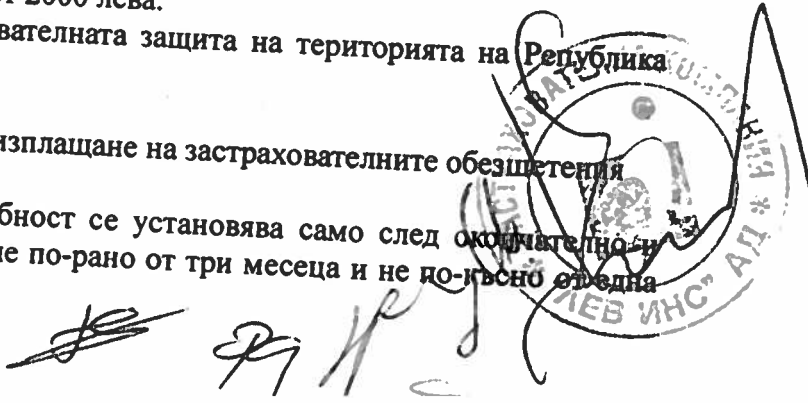
Основно покритие – смърт вследствие на злополука за едно лице /място – 50 000 (петдесет хиляди) лв.; телесни увреждания или трайна загуба на трудоспособност вследствие на злополука за едно лице - % равен на процента загубена трудоспособност от 50 000 (петдесет хиляди) лв. Не се допуска ограничаване на размера на горепосочената застрахователна сума за едно събитие или за едно превозно средство;

Допълнително покритие – временна загуба на трудоспособност вследствие на злополука над 20 дни – не по-малко от 1000 лева; медицински разноски вследствие на злополука за едно лице/място – не по-малко от 2000 лева.

Териториална валидност - застрахователната защита на територията на Република България и чужбина.

1. **Начин на определяне и условия за изплащане на застрахователните обезщетения**

Процентът на трайна загуба на трудоспособност се установява само след окончателно и пълно стабилизиране на инвалидността, но не по-рано от три месеца и не по-късно от една



година от датата на злополуката, въз основа на експертно решение на ТЕЛК/НЕЛК. Тези срокове нямат приложение при загуба на очи и ампутация на крайници. Професията на Застрахования не оказва влияние при определяне на трайната неработоспособност.

Ако при настъпване на застрахователно събитие на пострадалото лице бъде изплатено застрахователно обезщетение за временна загуба на трудоспособност и в последствие се докаже, че в резултат на същото събитие лицето е придобило трайна неработоспособност, Застрахователят доплаща разликата в застрахователните обезщетения.

Общата сума на обезщетенията за едно лице за периода на застраховката при настъпили смърт, трайна или временна загуба на трудоспособност от претърпяна злополука не може да надвишава размера на договорената застрахователна сума.

При настъпване на застрахователно събитие Застрахователят, пострадалото лице или неговите наследници са длъжни да уведомят Застрахователя не по-късно от седем дни от узнаване за събитието чрез подаване на Претенция за обезщетение по образец на Застрахователя.

При предявяване на претенция за застрахователно обезщетение пострадалото лице или неговите наследници са длъжни да предоставят на Застрахователя всички необходими документи, които по безспорен начин обосновават плащането.

Претенциите за изплащане на обезщетения се доказват с представяне на следните оригинални документи:

- При смърт – претенция за обезщетение по образец; копие от застрахователна полица; документ, удостоверяващ настъпването на злополука; протокол за ПТП; смъртен акт; удостоверение за законни наследници; аутопсионен протокол, медицинска експертиза от здравните заведения, в които е било на лечение лицето.
- При трайна или временна загуба на трудоспособност – претенция за обезщетение по образец; копие от застрахователна полица; документ, удостоверяващ настъпването на злополука; протокол за ПТП; копия от болничните листа, заверени от длъжностно лице на фирмата; епикриза от болничното заведение (ако застрахования е бил на лечение); експертно решение на ТЕЛК/НЕЛК, доказващо процента загуба на работоспособност; личен амбулаторен картон от районното здравно заведение.
- При извършени медицински и други разходи - представят се всички налични медицински документи, рецепти, фактури, фискални бонове, и други оригинални документи, доказващи извършените разходи.

2. Предлагаме изплащане на обезщетенията в срок от 5 /пет/ календарни дни, считано от датата на представяне на изискуемите документи).

3. Обезщетение за временна загуба на трудоспособност – над 20 дни – 1 500,00 лв. (не по-малко от 1000 лв.)

4. Обезщетение за медицински разходи вследствие на злополука - 2 500,00 лв. (не по-малко от 2000 лв.)

“Моторни превозни средства – застраховка „Каско – всички рискове”

Техническите данни за автомобилите са съгласно Списък - Приложение № 10.3

Покритие – всички рискове, включително:

- природни бедствия: земетресение, пожар, включително последиците от гасенето му, мълния, буря, ураган, наводнение, пороен дъжд, градушка, увреждане от тежест при натрупване на сняг и/или лед, морски вълни, свличане и срутване на земни пластове.



- авария на водопроводни, канализационни, паропроводни, газопроводни, електропроводни и други съоръжения, както и експлозия на такива съоръжения;
- пожар, възникнал по време на движение или възникнал при включване и работа на двигателя при престой;
- пожар, възникнал по време на престой на МПС и неработещ двигател, вследствие на техническа неизправност и/или случайно събитие;
- щети от падащи дървета или клони, удар върху МПС от летателен апарат, от предмет, паднал от него, или от други тела;
- сблъскване или удар от МПС и/или други физически тела, в това число и пътно-транспортни произшествия, съгласно Закона за движение по пътищата;
- увреждане на застрахованото МПС в паркирано състояние от друго превозно средство;
- внезапно отваряне на капак или врата на МПС по време на движение, ако това не е възникнало поради небрежност на застрахования;
- злоумишлени действия на трети лица – причинени повреди на МПС от трети лица чрез: механично въздействие (удар с твърд предмет, надраскване, пробиване, умишлено преобръщане на МПС и др.); заливане с химически вещества; счупване на заключващи устройства, антена, стъкла, огледала, оригинално монтирани от завода производител емблеми и лайсни;
- стачки, граждански вълнения, бунтове; палеж, взривяване; аварии;
- кражба чрез взлом на трайно монтирано в МПС аудио и радио оборудване;
- кражба или грабеж на отделни детайли, възли и агрегати на МПС;
- кражба на цяло МПС;
- грабеж на цяло МПС;
- покриване на разходи за престой на увреденото МПС на паркинг до 15 дни.

Териториална валидност - застрахователната защита на територията на Република България и чужбина.

Застрахователят е необходимо:

- Да не изисква допълнително активно и/или пасивно маркиране на МПС (монтиране на аларми, маркиране на стъклата и другите елементи на МПС, залепване на стикери и др.);
- Всички застраховани МПС при настъпила щета да се отремонтират в доверен сервиз на Застрахователя, а МПС до 8 (осем) години от датата на първоначалната регистрация – в официален сервиз на съответната марка автомобил;
- При настъпване на застрахователно събитие да осигури „Пътна помощ“, включваща труд на механик по отстраняване на повредата на място (ако е възможно) и/или придвижване до доверен сервиз на застрахователя или до оторизиран сервиз (без ограничение на броя на застрахователните събития и разстоянието) или да възстанови направените разходи за това.
- При настъпване на застрахователно събитие да осигури постъпване на повредено МПС в сервиз веднага след извършване на огледа;
- При пълна загуба/невъзможност да се възстанови на застрахованото МПС от застрахователно събитие застрахователят изплаща обезщетение в размер 100 % от застрахователната сума.

5. Други:

Застрахователят да предостави на застрахования възможност за възстановяване на покритието при изплатено обезщетение на МПС. При желание от страна на застрахования застрахованото МПС се дозастрахова, като премията се начислява върху изплатеното обезщетение.

Оферта за застраховка „МПС – застраховка „Каско“ – всички рискове“

Застраховката се сключва съгласно Общи условия на застраховка „Каско на МПС“ на ЗК „ИНС“ АД и в съответствие с изискванията на Възложителя при следното застрахователно покритие:

(Своеручни подписи)



Покритие – всички рискове, включително:

- природни бедствия: земетресение, пожар, включително последиците от гасенето му, мълния, буря, ураган, наводнение, пороен дъжд, градушка, увреждане от тежест при натрупване на сняг и/или лед, морски вълни, свличане и срутване на земни пластове;
- авария на водопроводни, канализационни, паропроводни, газопроводни, електропроводни и други съоръжения, както и експлозия на такива съоръжения;
- пожар, възникнал по време на движение или възникнал при включване и работа на двигателя при престой;
- пожар, възникнал по време на престой на МПС и неработещ двигател, вследствие на техническа неизправност и/или случайно събитие;
- щети от падащи дървета или клони, удар върху МПС от летателен апарат, от предмет, паднал от него, или от други тела;
- сблъскване или удар от МПС и/или други физически тела, в това число и пътно-транспортни произшествия, съгласно Закона за движение по пътищата;
- увреждане на застрахованото МПС в паркирано състояние от друго превозно средство;
- внезапно отваряне на капак или врата на МПС по време на движение, ако това не е възникнало поради небрежност на застрахования;
- злоумишлени действия на трети лица – причинени повреди на МПС от трети лица чрез: механично въздействие (удар с твърд предмет, надраскване, пробиване, умишлено преобръщане на МПС и др.); заливане с химически вещества; счупване на заключващи устройства, антена, стъкла, огледала, оригинално монтирани от завода производител емблеми и лайсни;
- стачки, граждански вълнения, бунтове; палеж, взривяване; аварии;
- кражба чрез взлом на трайно монтирано в МПС аудио и радио оборудване;
- кражба или грабеж на отделни детайли, възли и агрегати на МПС;
- кражба на цяло МПС;
- грабеж на цяло МПС;
- покриване на разходи за престой на увреденото МПС на паркинг до 15 дни.

Териториална валидност - застрахователната защита на територията на Република България и чужбина.

Застрахователна премия - определя се от тарифна ставка - % от застрахователната сума, еднаква за всички МПС

В случай, че възложителят придобие нови МПС през 2016 г. и има необходимост от тяхното застраховане, застрахователят за съответният вид застраховка ги застрахова при условията на сключения застрахователен договор.

Застраховката се сключва от датата на придобиване/постъпване на МПС. При отпадане по обективни причини на необходимостта от застраховане на част от имуществото в срока на изпълнение на договора, възложителят може да поиска застрахователната премия да бъде пропорционално намалена.

Срок на застраховката - застраховката се сключва за срок от 1 (една) година с начало 00.00 часа на 01.01.2016 г. и край 24.00 часа на 31.12.2016 г.

ЗК“ЛЕВ ИНС“ АД декларира, че ако е избран за изпълнител и по обективни причини застрахователният договор не бъде сключен до 31.12.2015 г. ще изпълнява задълженията си по договора, считано от 00.00 часа на 01.01.2016 г. до датата на сключване на договора и ще предостави писмо за покритие за този срок.

ЗК“ЛЕВ ИНС“ АД декларира, че приема изискванията на Възложителя, а именно:

- Няма да изисква допълнително активно и/или пасивно маркиране на МПС (монтиране



на аларми, маркиране на стъклата и другите елементи на МПС, залепване на стикери и др.);

- Всички застраховани МПС при настъпила щета да се отремонтират в доверен сервиз на Застрахователя, а МПС до 8 (осем) години от датата на първоначалната регистрация – в официален сервиз на съответната марка автомобил;

- При настъпване на застрахователно събитие ще осигури „Пътна помощ“, включваща труд на механик по отстраняване на повредата на място (ако е възможно) и/или придвижване до доверен сервиз на застрахователя или до оторизиран сервиз (без ограничение на броя на застрахователните събития и разстоянието) или да възстанови направените разходи за това.

- При настъпване на застрахователно събитие ще осигури постъпване на повредено МПС в сервиз веднага след извършване на огледа;

- При пълна загуба/невъзможност да се възстанови на застрахованото МПС от застрахователно събитие застрахователят изплаща обезщетение в размер 100 % от застрахователната сума.

Изискуеми документи при застрахователно събитие:

По застраховка „Каско на МПС“

- Застрахователна полица;
- Свидетелство за регистрация на МПС;
- Свидетелство за правоуправление на водача на МПС;
- Талон за оглед и заснемане;
- Талон за валиден технически преглед на МПС.
- Официален документ удостоверяващ настъпването на застрахователното събитие от съответните компетентни органи;
- При „Кражба“ и „Грабеж на цяло МПС“: документи от полицията.
- комплект ключове и устройства за управление на алармена система и/или имобилайзер;
- документ за собственост на МПС;
- фактура за закупуване и монтаж на допълнително оборудване и системи за защита;
- При настъпило застрахователно събитие по риска „Пожар“ - документ от ППО

Предлагаме изплащане на обезщетенията в срок от 5 /пет/ календарни дни, считано от представяне на изискуемите документи).

Към техническата оферта се прилагат **ОБЩИТЕ УСЛОВИЯ** на застрахователя по застраховките „Гражданска отговорност“, „Злополука“ на водача и пътниците в МПС и „Каско – всички рискове“.

Дата 12/11/2015 г.

Подпис

ЗА ЗК „ЛЕВ ИНС“ АД




ЗАСТРАХОВАТЕЛНА КОМПАНИЯ „ЛЕВ ИНС“ АД

ЗАСТРАХОВКА "ЗЛОПОЛУКА "

Март 2011 г.
София

9/16



ОБЩИ УСЛОВИЯ ЗА ЗАСТРАХОВКА "ЗЛОПОЛУКА"

I. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

1. "ЗК ЛЕВ ИНС" АД, наричано по-нататък Застраховател, срещу заплащане на застрахователна премия, в съответствие с тези Общи условия сключва застраховка "ЗЛОПОЛУКА", с едно или повече лица, наричани по-нататък Застрахован.
2. Застраховката е в сила само за територията на Република България, освен ако е уговорено друго.

II. СТРАНИ ПО ЗАСТРАХОВАТЕЛНОТО ПРАВООТНОШЕНИЕ

3. Съгласно тези Общи условия страни по договора са:
 - 3.1. Застрахователят;
 - 3.2. Застрахованите физически лица;
 - 3.2.1. Застраховат се клинично здрави лица. Могат да бъдат застраховани лица с трайна **загуба на работоспособност** до 50 % при условията на утежнен риск. Не могат да бъдат застраховани лица с 50 и повече процента загуба на работоспособност към деня на сключване на застраховката.
 - 3.2.2. Лица над 65 год. се застраховат по условията на утежнен риск;
 - 3.2.3. За недееспособни лица и лица под 14 год. не се покрива рискът по т. 6.1.
4. Застраховката може да се сключи от лицето, чието здраве и телесна цялост се застраховат (застрахован) или от името и за сметка на друго лице (застраховач).

III. ВИДОВЕ ЗАСТРАХОВКИ

5. По тези Общи условия се сключват следните застраховки:
 - 5.1. Индивидуални застраховки. Сключват се с лица на възраст от 16 до 65 години. Лица под 16 години се застраховат само от името и за сметка на техните родители, попечители или упълномощени от тях пълнолетни и дееспособни лица.
 - 5.2. Семейни застраховки. Застраховката се сключва с всички членове на семейството (родители и деца), като възрастта на децата към началото на сключване на договора не може да бъде под 3 години и над 18 години, а на родителите - над 65 години.
 - 5.3. Групови застраховки за сметка на работодателите. Сключват се без ограничение на възрастта на застрахованите по поименен списък или по средносписъчен състав.
 - 5.4. Групови застраховки с работници и служители за тяхна сметка. Сключват се без ограничение на възрастта на застрахованите по поименен списък.

IV. ПОКРИТИ РИСКОВЕ

6. Отговорността на Застрахователя за изплащане на застрахователно обезщетение е в зависимост от покритите рискове, както следва:
 - 6.1. Основни покрити рискове
 - 6.1.1. Смърт от злополука (трудова или битова);
 - 6.1.2. Трайна **загуба на работоспособност**, вследствие на злополука;
 - 6.1.3. Трайна **загуба на работоспособност**, вследствие професионално заболяване;
 - 6.1.4. Временна **загуба на работоспособност**, вследствие на злополука;
 - 6.1.5. Временна **загуба на работоспособност** от общо или акутно заболяване (обезщетение се изплаща само веднъж за периода на застраховката).
 - 6.1.6. Медицински разходи - медицински разходи, дневни пари за болничен престой, медикаменти вследствие на злополука и общо заболяване.
 - 6.2. Допълнително покрит риск, при допълнително платена премия, съгласно тарифата на застрахователя.
 - 6.2.1. Разходи за транспортиране.
7. По смисъла на тези Общи условия за:
 - 7.1. злополука се считат внезапни непредвидими събития от външен произход, настъпили не по волята на Застрахования, които в срок до една година от датата на настъпването им са причинили смърт, трайна или временна **загуба на работоспособност**. За злополука се считат също:
 - Изкълчвания, обтягания или скъсвания на стави, сухожилия и мускули, вследствие на прягане на собствена сила;
 - Неработоспособност или смърт настъпили при спасяване на човешки живот или имущество.

РГ 1-1



7.2. Под общо заболяване /съгласно Международната класификация на болестите/ се разбира само тази болест или болестно състояние, което е било диагностицирано от правоспособен лекар въз основа на анамнеза, клиничен преглед и резултати от лабораторни или параклинични изследвания.

8. Застраховка "Злополука" покрива:

8.1. Смърт и телесни увреждания, вследствие злополука, причинени от: падане, движение на транспортни средства и машини; работа с машини, ползване на инструменти и оръжия; взрив; срутване; нараняване, обгаряния и изгаряния от всички степени; механични удари; удар от мълния; действие на електрически ток; удавяне; задушаване; измръзване от втора или от трета степен; злоумишлени действия на трети лица; ухапвания от отровни насекоми и влечуги; отравяния; задължителни профилактични имунизации; изкълчвания, обтягания или скъсване на стави, сухожилия и мускули като следствие от напъгане на собствени сили и други.

8.2. Увреждания на застрахования вследствие на общо заболяване. Болестта е нарушение на нормалното взаимодействие на застрахования с външната среда, при което възникват структурно-функционални или функционални промени в организма на застрахованото лице.

V. ИЗКЛЮЧЕНИ РИСКОВЕ

9. По условията на застраховка "ЗЛОПОЛУКА" Застрахователят не дължи плащания в случаи при:

9.1. умишлени действия на застрахования с цел самонаранявания и причиняване на неработоспособност, както и при груба небрежност на застрахования, причинила увреждане на здравето му;

9.2. самоубийство или опит за самоубийство;

9.3. опит за или извършване на престъпление от общ характер;

9.4. употреба на опиати, стимулатори и допинг, наркотици, алкохол и заболяване (или зависимост) от тяхната употреба; алкохолни отравяния, злоупотреба с лекарства;

9.5. слънчев и топлинен удар и радиоактивни отравяния;

9.6. раждане, аборт и усложненията вследствие на тях;

9.7. лечебни мерки (инжекции, операции, облъчвания и др.), които не са наложени от злополуката или не са във връзка с диагностицираното общо заболяване;

9.8. криминален аборт или опит за такъв;

9.9. заболяване от венерически болести, СПИН или други болести предавани по кръвен път;

9.10. самолечение и/или злоупотреба с лекарства.

9.10.1. разходи и плащания за временна загуба на работоспособност от злополука с продължителност до 20 /двадесет/ дни, освен ако не са договорени допълнително;

9.10.2. разходи и плащания за временна загуба на работоспособност от акутни и скоропреходни заболявания (грип, ринофарингит, синусит) и остри инфекциозни заболявания, с продължителност до 20 /двадесет/ дни, освен ако не са договорени допълнително;

9.11. не се застраховат диспансеризирани болни с декомпенсирано протичане на заболяването - с трайни патологични изменения, водещи до постоянна нетрудоспособност и нуждаещи се от непрекъснати лечебни и медико-социални мероприятия; не се покрива хронично или повтарящо се заболяване, от което застрахованият е бил лекуван или опериран в рамките на 1 /една/ година преди сключване на застраховката; други случаи, класифицирани с код V от МКБ - 10-та ревизия;

9.12. не се покриват ингвиналните и коремните хернии, дисковите хернии, радикулит и отлепване на ретината вследствие напъгане на собствени сили. Не са застрахователно събитие случаите на вродени аномалии или последиците от тях.

9.12.1. медицински разходи, заплащани от НЗОК;

9.13. изключват се от покритие заболявания от всякакво естество съществуващи преди и/или по време на сключване на застрахователния договор, както и повтарящи се заболявания;

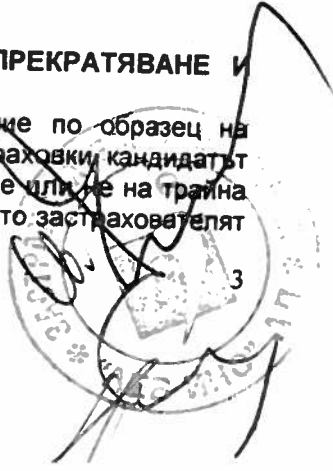
9.14. спортна практика (професионална или аматьорска) в т.ч. и тренировки; упражняване на опасни спортове, за които може да се сключи застраховка само по Специални условия и тарифи на Застрахователя;

9.15. действия на органи на властта в отговор на гражданско неподчинение, бунт, въстание, военни действия и др., освен ако не са обект на договаряне между страните по застраховката;

VI. ЗАСТРАХОВАТЕЛЕН ДОГОВОР - СКЛЮЧВАНЕ, ФОРМА, ДЕЙСТВИЕ, ПРЕКРАТЯВАНЕ И ПОДНОВЯВАНЕ

10. Застрахователния договор се сключва въз основа на писмено предложение по образец на Застрахователя, попълнено и подписано от кандидата. По индивидуалните застраховки кандидатът декларира професия и здравословното си състояние, минали заболявания, наличие или не на трайна загуба на работоспособност в размер на 50 и над 50% и други обстоятелства, за които застрахователят

79 8 9



писмено е задал въпрос. При индивидуални застраховки със застрахователна сума над 5 000 (пет хиляди) лева застрахователна полица се сключва след представяне на декларация за здравословно състояние по образец на Застрахователя, попълнена от кандидата за застраховане.

11. Груповите застраховки се сключват с или без поименен списък, като в групата не се включват лица с трайна загуба на работоспособност 50 и над 50%.

11.1. Застраховат се работниците и служителите от производства, цехове, отделения и други звена, без поименен списък, като застрахователната сума е еднаква за всички. В предложението се вписва точния брой на застрахованите.

11.2. Ако застрахователната сума е различна за различните групи, или се застраховат само отделни групи работници или служители, към предложението се прилага списък, подписан от лицето, представляващо застрахования.

12. Формата на договора е застрахователна полица по образец на Застрахователя.

13. Срокът на действие на застрахователния договор е 1 /една/ година, ако не е договорено друго.

14. Всяка сключена застраховка "Злополука" влиза в сила от нула часа на деня, посочен за начало в издадената застрахователна полица, ако застрахователната премия е заплатена на Застрахователя преди този ден, а при договорено разсрочено заплащане на премията - първата вноска и изтича в 24.00 часа на деня, посочен в застрахователната полица за край на застрахования период.

14.1. Груповите застраховки "Злополука" за сметка на работодателя се сключват по избор на кандидата за застраховане, като за трудовата злополука освен работното време се отчита по един час за отиване и връщане от работа, както и командировките, за които се приема, че застрахованият е на работа през цялото денонощие.

При прекратяване на трудови правоотношения между Застраховач и Застрахован, правата на Застрахования автоматично се прекратяват. В случай, че застраховката е сключена по средносписъчен състав на персонала, при постъпване на нов работник или служител Застрахователят носи отговорност от 00⁰⁰ часа на деня, следващ деня на назначаването му.

14.2. При сключена групова застраховка "Злополука" на застрахованите лица за тяхна сметка, валидността на застраховката е до изтичане на срока, посочен в застрахователния договор, независимо от това, дали Застрахованият е прекратил или не трудовите си правоотношения със Застрахователя.

15. Застраховка "Злополука" може да влезе в сила и на по-късна дата, но винаги от нула часа на двустранно уточнената дата, макар застрахователната премия да е заплатена еднократно и в пълен размер по-рано.

16. По всяка застраховка "Злополука" в Предложението за застраховане и в застрахователната полица задължително се посочват ползващите лица.

16.1. *Ползващо лице е лицето, на което е договорено да се плати застрахователната сума или обезщетение при настъпване на застрахователно събитие.*

16.2. Застрахован може да променя ползващото лице по време на действието на застраховката с писмено предложение до Застрахователя, което става неразделна част от основната застрахователна полица.

17. Ако застрахованият съзнателно е обявил неточно или е премълчал обстоятелството, при наличието на което Застрахователят не би сключил договора, ако беше знаел за него, Застрахователят може да прекрати договора. Той може да упражни това право в едномесечен срок от узнаване на обстоятелството.

17.1. При прекратяване на договора по т.17 Застрахователят задържа платените премии и има право да иска плащането им за периода до неговото прекратяване.

17.2. Ако съзнателно обявеното неточно или премълчаното обстоятелство е от такъв характер, че Застрахователят би сключил договора, но при други условия, той може да поиска изменението му. Това право може да се упражни в едномесечен срок от узнаването на обстоятелството. Ако Застрахованият не приеме предложението за промяна в двуседмичен срок от получаването му, договорът се прекратява с последиците по т.17.1.

17.3. Когато в случаите по т.17 застрахователното събитие настъпи, Застрахователят може да откаже плащането на застрахователното обезщетение или сума само ако неточно обявеното или премълчаното обстоятелство е оказало въздействие за настъпването на събитието.

17.4. Ако Застрахованият е сключил договора чрез пълномощник или за сметка на трето лице, достатъчно е укритото обстоятелство да е било известно на Застрахования или на пълномощника му, съответно на третото лице, за да се приложат условията по текстовете на т.17.

18. Когато при сключване на договора съществени за риска обстоятелства, не са били известни на страните, всяка от тях може в двуседмичен срок от узнаването им да предложи изменение на договора.



- 18.1. Ако другата страна не приеме предложението по т.18 в двуседмичен срок от получаването му, предложителят може да прекрати договора, за което писмено уведомява другата страна.
- 18.2. Ако договорът бъде прекратен, Застрахователят възстановява частта от премията, която съответства на неизтеклия срок на договора.
- 18.3. При настъпване на застрахователното събитие преди изменението или прекратяването на договора Застрахователят не може да откаже плащането на застрахователното обезщетение или сума, но може да ги намали съобразно съотношението между размера на платените премии и на премиите, които трябва да се платят според реалния риск.
19. Застраховка може да се прекрати и по други причини по инициатива на една от двете договарящи страни, когато тя има достатъчни доказателства за това - чрез писмено предизвестие до ответната страна. В такива случаи прекратяването влиза в сила от нула часа на деня, следващ датата, на която предизвестието е получено от ответната страна.
20. Подновяването на застраховки, прекратени по разпоредбите на т.т. 17 и 18 се извършва с издаването и оформянето на нова застрахователна полица.
21. Предложението за застраховка и приложенията към него, тези Общи условия, Специалните условия, застрахователната полица и всички добавъци към нея, представляват един застрахователен договор.

VII. ЗАСТРАХОВАТЕЛНА СУМА

22. Застрахователната сума е величина, определяща максималният размер на отговорност на Застрахователя;
- 22.1. Застрахователната сума се договаря при сключване на застраховката. Отговорността на Застрахователя е до размера на застрахователната сума.

VIII. ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПРЕМИЯ

23. Застрахователната премия се определя от застрахователя и зависи от договорената застрахователна сума, срока, възрастта, рисковия клас и тарифата към съответните общи или специални условия. Рисковият клас се определя съгласно Азбучен указател по производства и **видове** дейности.
24. При определяне на застрахователната премия Застрахователят може да прилага намаляване на същата или да сключва застраховки при утежнен риск, когато има достатъчни доказателства за това.
25. По индивидуални застрахователни договори, сключени със срок до една година, премиите се издължават еднократно, при сключване на застраховката.
26. При договореност между страните застрахователната премия може да се заплати и разсрочено на вноски, като заплащането на всяка вноска се осъществява преди настъпването на съответния падеж, а първата вноска - преди влизането на застраховката в сила.
27. В случай на разсрочено плащане вноските от застрахователната премия се плащат в срока, уговорен в застрахователния договор. При неплащането на разсрочена вноска от застрахователната премия застрахователят може да намали застрахователната сума, да измени договора или да го прекрати, с изтичане на 15 - дневния срок от датата на падежа на разсрочената вноска.
28. При групови застраховки "Злополука" за сметка на работодателя, премиите могат да бъдат разсрочени най-много на четири равни вноски, като първата вноска се плаща при сключването на застраховката.
29. Застраховки със срок по-кратък от 1 (една) година се сключват по краткосрочна тарифа.

IX. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА СТРАНИТЕ ПО ЗАСТРАХОВКАТА

30. Застрахованият има право:
- 30.1. да увеличи размера на застрахователната сума;
- 30.2. да промени посоченото в полицата ползващо лице;
- 30.3. да прекрати застрахователния договор;
- 30.4. промените се извършват въз основа на писмено искане от застрахования, което се прилага към полицата. Измененията се оформят с издаване на добавък или нова полица.
31. Застрахованият е длъжен:
- 31.1. да заплати застрахователната премия в сроковете и размера, посочени в застрахователната полица или в сметката към нея;
- 31.2. да уведоми Застрахователя за всяко изменение, което може да промени обстоятелствата по полицата: смяна на адрес, месторабота, професия или вид на производството, участие в състезание, узнаване на обстоятелства за здравословното си състояние във връзка с т.9 и др. При утежняване на риска Застрахователят има право да поиска допълнителна премия;

31.3. да спазва всички изисквания за безопасност, произтичащи от законодателството, както и предписанията на компетентните органи и Застрахователя /или упълномощен негов представител/; Застрахованият е длъжен да спазва препоръките на домашния лекар;

31.4. при увеличаване броя на застрахованите при груповите застраховки да уведоми Застрахователя за издаване на добавък и начисляване на допълнителна премия;

31.5. при настъпване на застрахователно събитие Застрахованият, неговите наследници и/или третото ползващо се лице са длъжни да уведомят Застрахователя не по - късно от седем дни от датата на събитието в писмена форма;

31.6. При предявяване на претенция за застрахователно обезщетение Застрахованият или неговите наследници са длъжни да предоставят на Застрахователя всички документи, които по безспорен начин да обосновават плащането.

32. Права на Застрахователя:

При неизпълнение на задълженията по т. 32.3., 32.5, и 32.6, Застрахователят отказва плащане като не възстановява премията.

33. При анулиране действието на застраховка по инициатива на Застрахователя поради доказана измама от Застрахования или от негови представители, или сключена застраховка без знанието и съгласието на Застрахования, или очаквана злополука, заради която е сключена застраховката, платената застрахователна премия не се връща.

34. Застрахователят е длъжен:

34.1. Да предоставя на Застрахования точна, компетентна, изчерпателна и вярна информация за условията по застраховката "Злополука";

34.2. При известност за увеличаване опасностите от настъпване на злополука да отправя своите писмени препоръки до Застрахования;

34.3. Ако Застрахованият не изпълни задължението си за уведомление или ако откаже да заплати допълнителна премия, Застрахователят може да откаже или да намали плащането пропорционално на събраната премия, считано от изтичане на 15 дневния срок от датата на падежа;

34.4. Да изплаща застрахователни суми и обезщетения в сроковете посочени в раздел X от тези Общи условия и съгласно Търговския закон.

X. ЗАСТРАХОВАТЕЛНИ ОБЕЗЩЕТЕНИЯ

35. При настъпване на застрахователно събитие застрахованото лице, а когато то е починало, законните му наследници или ползващите се лица по договора, уведомяват Застрахователя в седемдневен срок от узнаването, чрез писмена молба-декларация по образец на Застрахователя и доказват претенциите си с представяне на следните оригинални документи:

35.1. При смърт - молба по образец; застрахователна полица в оригинал; акт за трудова злополука или документ, удостоверяващ настъпването на битова злополука; смъртен акт; удостоверение за законни наследници, ако в полицата не е посочено ползващо лице; служебна бележка, удостоверяваща, че пострадалият е в трудовоправни отношения със застрахования при групова застраховка злополука; аутопсионен протокол, медицинска експертиза от здравните заведения, в които е бил на лечение застрахования; копие от списъка, ако застраховката е сключена по поименен списък.

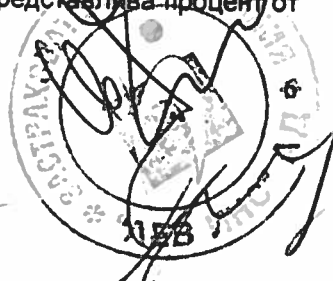
35.2. При загуба на работоспособност - молба; застрахователна полица; акт за трудова злополука или документ, удостоверяващ настъпването на битова злополука; копия от болничните листа, заверени от длъжностно лице на фирмата, в която работи; епикриза от болничното заведение (ако застрахования е бил на лечение); решение на ТЕЛК или ЗМК, доказващ процента загуба на работоспособност; служебна бележка, удостоверяваща, че пострадалият е в трудовоправни отношения със застрахования при групова застраховка злополука; личен амбулаторен картон от районното здравно заведение; копие от списъка, ако застраховката е сключена по поименен списък.

35.3. При **общо заболяване** - представяне на документ от болнично заведение за стационарно лечение, болничен лист от ЛКК за над 20 /двадесет/ дни отпуск по болест без прекъсване, епикриза на заболяването /ако е професионално заболяване - решение на ТЕЛК/НЕЛК. Плащането за общо и професионално заболяване е еднократно в срока на договора.

36. При смърт на Застрахования, настъпила до една година от датата на злополуката, Застрахователят изплаща на ползващите лица, или ако такива не са посочени, на законните наследници на Застрахования, застрахователната сума.

36.1. Ако е изплатено вече някакво обезщетение за трайна или временна неработоспособност, Застрахователят изплаща обезщетение в случай на смърт, намалено с така изплатеното обезщетение.

37. Ако в срок от една година от датата на застрахователното събитие последва трайна загуба на работоспособност, Застрахователят изплаща обезщетение, чийто размер представлява процент от



застрахователната сума, равен на процента загубена работоспособността. Този процент се определя от ТЕЛК или от Застрахователно-медицинска комисия (ЗМК) на Застрахователя.

37.1. Процентът на трайна загуба на работоспособност се установява само след окончателно и пълно стабилизиране на инвалидността, но не по-рано от три месеца и не по-късно от една година от датата на застрахователното събитие. Тези срокове нямат приложение при загуба на очи и ампутация на крайници. Професията на Застрахования не оказва влияние при определяне трайната загуба на работоспособност.

37.2. Ако при настъпване на застрахователно събитие на Застрахования се изплати застрахователно обезщетение за временна загуба на работоспособност и в следствие се докаже, че в резултат на същото събитие застрахованото лице е придобило трайна неработоспособност, Застрахователят доплаща разликата в застрахователните обезщетения.

38. При временна загуба на работоспособност от **злополука** се изплаща обезщетение в процент от застрахователната сума, в зависимост от вида застраховка – индивидуална или групов, както следва:

38.1. при индивидуална застраховка:

- над 20 дни до 40 дни – до 5% от застрахователната сума;
- над 40 дни до 60 дни – до 8% от застрахователната сума;
- над 60 дни – до 10% от застрахователната сума.

38.2. при групов застраховка:

- над 20 дни до 40 дни – до 6% от застрахователната сума;
- над 40 дни до 60 дни – до 10% от застрахователната сума;
- над 60 дни – до 12% от застрахователната сума.

39. При временна загуба на работоспособност от **общо или акутно заболяване** се изплаща обезщетение в процент от застрахователната сума, в зависимост от вида застраховка – индивидуална или групов, както следва:

39.1. при индивидуална застраховка:

- над 20 дни до 40 дни – до 5% от застрахователната сума;
- над 40 дни до 60 дни – до 7% от застрахователната сума;
- над 60 дни – до 9% от застрахователната сума.

39.2. при групов застраховка:

- над 20 дни до 40 дни – до 6% от застрахователната сума;
- над 40 дни до 60 дни – до 8% от застрахователната сума;
- над 60 дни – до 10% от застрахователната сума.

40. Медицински разходи - медицински разходи, дневни пари за болничен престой, медикаменти вследствие на злополука или общо заболяване – до 20%, но не повече от 500 лева.

41. Разходи за транспортиране включват извършените разходи за придвижване на застрахования до най-близко медицинско заведение или местоживеенето му, или тленните му останки, включително неговия багаж, до местоживеенето му в страната, вследствие злополука или акутно заболяване - изплащат се до 20% от застрахователната сума, но не повече от 500 лева.

42. Плащане за общо заболяване се извършва еднократно в срока на договора и отговорността на Застрахователя по този риск към лицето, получило обезщетение, се прекратява.

43. При условие, че лечението не е завършило до една година от датата на злополуката, освидетелстването се извършва, независимо от стабилизацията на инвалидността, като се определя процент, съответстващ на състоянието на Застрахования към края на едногодишния срок от датата на злополуката. След този срок, при настъпили допълнителни усложнения, не се дължи обезщетение.

44. При временна загуба на работоспособност съответните суми се изплащат, ако тя е настъпила за първи път до един месец и повторно до 3 месеца от датата на събитието.

45. Застрахователят може да изисква и други документи за обосноваване плащанията на суми за смърт, трайна или временна загуба на работоспособност в резултат на претърпяна злополука или общо заболяване.

46. Медицински разходи, дневни пари за болничен престой, медикаменти вследствие на злополука и общо заболяване се доказват чрез представяне на оригинални фактури.

47. Разходи за транспортиране се доказват с представяне на оригинални медицински и разходооправдателни документи.

48. Общата сума на обезщетения за смърт, трайна и временна загуба на работоспособност от претърпяна злополука или общо заболяване не може да надвишава размера на застрахователната сума, съответно на лимитите за обезщетение на медицински разходи, вписани в застрахователната полица за срока на застраховката.

49. Ако застраховано лице има и други действащи в момента на злополуката застраховки Застрахователят по тези Общи условия изплаща застрахователни обезщетения до размера на вписаните им величини в застрахователната полица за смърт, трайна или временна **загуба на работоспособност** от претърпяна злополука, а обезщетенията за медицински разноски - пропорционално на неговата отговорност спрямо общата отговорност по всички застраховки, действащи към момента на настъпването на злополуката.

50. При настъпване на застрахователно събитие Застрахователят изплаща застрахователното обезщетение, съгласно условията по договора, в петнадесетдневен срок след представяне от страна на Застрахования или ползващите се лица документи, свързани с установяване на застрахователното събитие и степента на телесните увреждания.

XI. ДАВНОСТ, ПОДСЪДНОСТ

51. Правата на застрахованите за получаване на суми и/или обезщетения от Застрахователя се погасяват с **пет** годишна давност от датата на настъпване на застрахователното събитие.

52. Отношенията между страните по всяка застраховка се уреждат съгласно действащото българско законодателство. Спорните въпроси се решават чрез преговори, а когато не се постигне съгласие - от правораздавателните органи в Р България.

XII. ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

53. Застрахователят не дължи лихви за неправилно внесени и/или несвоевременно изтеглени суми. Той може да прихваща от изплащаните суми (обезщетения), разноски и разходи своите вземания от Застрахования, от неговите законни наследници или от посочените в застрахователната полица други ползващи лица във връзка и по повод на сключените застраховки.

54. Тези Общи условия могат да бъдат изменяни и допълвани със Специални условия.

Настоящите ОБЩИ УСЛОВИЯ са приети от Управителния съвет на "ЗК "ЛЕВ ИНС" АД с протокол от 08.12.2003 г. и изменени с протокол от 22.03.2005 г., от 07.09.2005 г., от 08.06.2009 г. и от 16.03.2011 г.



**СПЕЦИАЛНИ УСЛОВИЯ
ЗАСТРАХОВКА "ЗЛОПОЛУКА НА МЕСТАТА В МОТОРНО
ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО"**

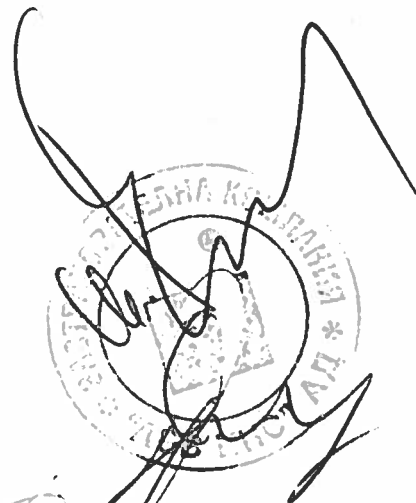
1. ЗК „ЛЕВ ИНС“ АД, наричано по-нататък ЗАСТРАХОВАТЕЛ сключва по настоящите Специални условия договори за застраховка "ЗЛОПОЛУКА НА МЕСТАТА В МОТОРНОТО ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО" с физически или юридически лица.
2. За ЗЛОПОЛУКА се считат внезапни непредвидими събития от външен произход, настъпили не по волята на Застрахования, които в срок до една година от датата на настъпването им са причинили смърт, трайна или временна загуба на трудоспособност.
3. Застрахова се само мястото на водача, всички места в автомобила, отразени в регистрационния талон или всички места без мястото на водача.
4. Застраховката покрива последици от злополука с всяко едно или едновременно с всички намиращи се в МПС лица, в това число и водача.
5. Не се застраховат местата на мотопеди, мотоциклети и триколки.
6. Отговорността на Застрахователя е за:
 - 6.1. Смърт от злополука;
 - 6.2. Трайна загуба на трудоспособност, вследствие на злополука;
 - 6.3. Временна загуба на трудоспособност, вследствие на злополука - над 20-ия ден от датата на злополуката;
7. Застраховат се пътниците и водача (собственик или ползвател), без ограничение на възрастта и здравословното състояние.
8. Застраховката се сключва по тарифа на Застрахователя за срок от една година. За срок по-малък от една година застраховката се сключва по краткосрочна тарифа.
9. Застрахователната сума е лимитирана и се приема записаната в застрахователния договор.
10. Застраховката е в сила след плащане на уговорената между страните застрахователна премия и след издаването на застрахователен договор.
11. Застраховката влиза в сила от 00.00 часа на деня, посочен за начало на застраховката и изтича в 24.00 часа на деня, посочен за край на застраховката.
12. При промяна на собствеността върху МПС застраховката преминава върху новия собственик само с писменото съгласие на Застрахователя.
13. Застрахователят не дължи обезщетение при:
 - 13.1. Доказано преднамерено действие или груба небрежност от страна на Застрахования.
 - 13.2. Доказано преднамерено действие на лице, което е в правото си да получи цялото или част от обезщетението.
 - 13.3. Умишлено убийство или опит за самоубийство.
 - 13.4. Извършване или опит за извършване на престъпление от общ характер на Застрахования.
 - 13.5. Професионални заболявания, болести от общ характер.

99



- 13.6. Слънчев и топлинен удар.
- 13.7. Война (обявена или не), гражданска война, бунт или други смутове от подобно естество.
- 13.8. Радиоактивно облъчване и химическо замърсяване (отравяне).
- 13.9. Спортна практика (професионална или аматорска) в т.ч. и тренировки; упражняване на опасни спортни занимания – водни спортове, автомобилизъм и мотоциклетизъм и други подобни на тях /освен в случаите, когато е платена допълнителна застрахователна премия/.
- 13.10. Временна загуба на трудоспособност по задължителна застраховка "Злополука на местата в МПС".
- 13.11. Смърт на недееспособни лица и лица под 14 год.
14. При настъпване на застрахователно събитие застрахованото лице, а когато то е починало, законните му наследници, уведомяват Застрахователя в седемдневен срок от узнаването чрез писмена молба-декларация по образец на Застрахователя и е длъжен (са длъжни) да изпълни всички негови указания, ако последват такива.
15. Застрахователят изплаща:
- 15.1. При смърт вследствие злополука, настъпила до 1 (една) година от датата на застрахователното събитие - застрахователната сума на законните наследници.
- 15.2. При трайна загуба на трудоспособност, вследствие злополука, в срок до 1 (една) година, Застрахователят изплаща обезщетение, чийто размер представлява процент от застрахователната сума, равен на процента на загубената трудоспособност.
- Процентът на трайна загуба на трудоспособност се установява само след окончателно и пълно стабилизиране на инвалидността, но не по-рано от три месеца и не по-късно от една година от датата на злополуката, въз основа на експертно решение на ТЕЛК или ЗМК. Тези срокове нямат приложение при загуба на очи и ампутация на крайници.
- 15.3. При временна загуба на трудоспособност се изплаща обезщетение в процент от застрахователната сума, както следва:
- 15.3.1. от 20 дни до 40 дни – до 5%;
- 15.3.2. над 40 дни до 60 дни – до 8%;
- 15.3.3. над 60 дни – до 10%;
16. При настъпване на застрахователно събитие Застрахователят изплаща полагащите се застрахователни обезщетения, съгласно условията по договора в петнадесетдневен срок след представяне от страна на Застрахования или ползващите се лица документи, свързани с установяване на застрахователното събитие и степента на телесните увреждания.

Настоящите Специални условия са неразделна част от Общите условия по застраховка "Злополука".



НАРЕДБА № 49 от 16.10.2014 г. за задължителното застраховане по чл. 249, т. 1 и 2 от Кодекса за застраховането и за методиката за уреждане на претенции за обезщетение на вреди, причинени на моторни превозни средства

Прета с Решение № 149-11 от 16.10.2014 г. на Комисията за финансов надзор, об., ДВ, бр. 90 от 31.10.2014 г.

Раздел I

Общи положения

Чл. 1. (1) С наредбата се уредяват условията и реда за извършване на задължителното застраховане по застраховките "Гръжданска отговорност" на автомобилите и "Зелен карт" на пътниците, за сключване на граничната застраховка "Гръжданска отговорност" на автомобилите, за издаване на сертификата "Зелен карт" и редът за тяхното отчитане.

(2) С наредбата се уредява единната унифицирана процедура за

1. ползване на застраховка "Гръжданска отговорност" на автомобилите.

2. ползване на гранична застраховка "Гръжданска отговорност" на автомобилите.

3. сертификата "Зелен карт".

4. ползване на задължителната застраховка "Зелен карт" на пътниците.

(3) С наредбата се въвеждат единна процедура за уреждане на претенции за обезщетение на вреди, причинени на моторни превозни средства. Съществът на Граничната застраховка "Зелен карт" до 30 септември 2015 г. е предоставен на Комисията за финансов надзор спонсори за необходимостта от актуализация на методиката по процедура първоначално с извършване на проучване и допълване в съответствие с изискванията на европейските стандарти.

(4) С наредбата се уредява съдържанието на ползите по застраховка "Гръжданска отговорност" на автомобилите.

Чл. 2. Договорите за задължителна застраховка "Гръжданска отговорност" на автомобилите и за задължителна застраховка "Зелен карт" на пътниците се сключват само по условията на Кодекса за застраховането и в този ред.

Чл. 3. (1) За едно и също моторно превозно средство и в рамките на лимитите по чл. 266 от Кодекса за застраховането застрахователна компания има право да сключва задължителна застраховка "Гръжданска отговорност" на автомобилите при наличието на друга таква, при условие че срокът на валидност на валидност на двете застраховки е еднакъв или "кратко сключват"

(2) Граничният фонд обезщетява телесни и не телесни вреди на заетите по ал. 1.

Раздел II

Задължителна застраховка "Гръжданска отговорност" на автомобилите

Чл. 4. (1) Застрахователната компания по задължителна застраховка "Гръжданска отговорност" на автомобилите сключва само решенията по чл. 164, ал. 3, т. 6, 8, 9, 10 и ал. 3 от Кодекса за застраховането, които е

1. извършването на застраховането

2. съдържанието и адрес на уреждане на застрахователя, като застрахователят от трета държава, извършващ дейност чрез клона в Република България, посочват съдържанието и адреса на уреждане на застрахователя в третата държава и на клона в Република България.

3. номер на акта на компетентния орган, с който е издаден лиценз за извършване на застрахователна дейност от застрахователя, като застрахователят от трета държава, извършващ дейност чрез клона в Република България, посочват номера на акта на компетентния орган на извършването на застраховането в третата държава и на компетентния орган в Република България.

4. ЕИК за застрахователя със съдържание в Република България, съответен номер на регистрация в търговски или друг подобен регистър за застрахователя със съдържание в държава членка или в трета държава.

5. името и адреса, съответно идентификационното, идентификационното, адреса на уреждане и ЕИК, съответно номера по БУ/К/УАТ на собствеността на моторното превозно средство.

6. името и адреса на обичайния водач или на държателя на моторното превозно средство, когато е различен от собственика.

7. данни за моторното превозно средство: тип, марка (модел), регистрационен номер и номер на реда на моторното превозно средство, ма на регистрацията - постоянна, временна, транзитна, срок на валидност на регистрацията, обем на двигателя и цвят на моторното превозно средство.

8. поредния номер на застрахователната полита, образува по реда на чл. 40, ал. 2.

9. текст със съдържанието "Граничната застраховка" на пътниците: Въз основа на алинеята първа на чл. 249 от Кодекса за застраховането застрахователят на застрахованите лица за вреди, причинени на територията на Република България, държавите членки на Европейския съюз, всички държави от Европейското икономическо пространство, Аланд, Сърбия и Швейцария, както и на територията на трета държава, когато вредите са били причинени на лица от държавата членка, в случаите на изключение между териториите на две държави членки и при условие, че не е налице административно бюро, което да носи отговорност за тази територия, през периода от датата на договора, в това число и всяка година в рамките на този срок, когато моторното

по чл. 4, ал. 1, т. 9, през целия срок на договора, а това число във всеки период в рамките на този срок, когато моторният превозно средство се намира на територията на нива от посочените страни.

[illegible]

Чл. 8. (1) Търговците по смисъла на Търговския закон, извършващи внос и производство на моторни средства, които получават разрешени табели с регистрационен номер съгласно чл. 30 от Наредба № 1-57 от 2000 г. за регистрация, отчет, пускане в движение и изпратителен документ на моторни превозни средства в редицата, телените от тях, и лица за предоставяне на данни за регистрационните данни на превозни средства (обла. ДВ, бр. 31 от 2000 г.; изм. бр. 48 и 105 от 2002 г.; в сила с Решение № 7802 от 2003 г. на БАС – бр. 68 от 2003 г.; изм. бр. 105 от 2003 г., бр. 1 от 2006 г.; в сила, и дод., бр. 21 от 2006 г.; изм. бр. 34 от 2008 г.; изм. бр. 99 от 2008 г.; в сила, и дод., бр. 93 от 2006 г. поопр. бр. 99 от 2006 г.; в сила, бр. 37 от 2007 г.; изм. бр. 20, 40 и 53 от 2008 г.; в сила, и дод., бр. 94 от 2009 г.; в сила с Решение № 5803 на БАС – бр. 80 от 2011 г.; изм. и дод., бр. 67 от 2012 г.; и бр. 45 от 2014 г.) (Наредба № 1-43), са длъжни да осигурят задължителна регистрация. Търговците отговарят само за томобелите. Закупуването на списъка само по регистрационния номер на вносените табели за срока на валидност на разрешителния табел, но не повече от една година.

(2) Подпишата за задължителна изпитвателна процедура "разлика отговорност" на автомобилните от производители срещу представяне от страна на търговеца по да 1 на удостоверение от компетентните органи на Министерството на вътрешните работи, от което е издана регистрационният номер на конкретна автомобилна табелка, която ще бъдат предоставяна на търговеца

(3) Гарантированный фонд обслуживания топливного хозяйства в размере 20,0 млн. руб. 1.

Чл. 9 Заключавателният договор по чл. 8, ал. 1 се сключва в томатично

! с кратною сред на валитост на времешните табели с регистрирания имен и отбелязването за излизане

2. при унаследованном, приобретенном, врожденном или отставании от компетентности органов на основании фактов с

3. встретились или съезд на торговца, или бранный шок и продажа на мотори пресован средства.

Пл. 10 (1) Застрелователни салетови дитеро, нитро и ситроно иллуикувенто застреловател, ситро нитро иллуикувенто фонд по чл 287 от Кодекса за застрелователство

(2) Знаеат по ал і старши членската група на інициативния фонд, увеличен размер и дълга, на които излизат средствата на организацията. При разгледане шестмесие на пресмята знаеат по ал і устоявателна в срока, за който е дадена експлоатационната цена.

(3) Значит ли то, че аз съм за единичното изпитване. Обратно? и графикацията на

(4) Граничният фонд подлежи разпоръка на управителния комитет на Училищния фонд и има правата за обжалване на изборите, управителите или оторизирани лица, както и на дупликация знамен.

(5) При изключително висока цена за изграждане на моста по ал. 1 изграждателът по молба на собственика, инвеститора, поръчителя или волителя на мостовото инженерно съдружие предоставя все така молба в молбата до изпитвателно сграда на изграждателя, съгласно форма, за молба и планова изграждателската премия. При предоставянето на нов мост изграждателът може да иска изпитвателно на мостовия стабилност, съгласителната на цена по ал. 2

Второй шаг в развитии "таблицы ум" — те же шаги в отношении базиса проф. инженерной и (9)

(7) Заступителстват заплата писмено пред гласоподавателите на изборите от избори по ал. 1.

(8) Запрещается выводить средства от него (брок от него по а) ! по распоряжению в договоре между Государственным фондом и участниками по а) б цена. Платеж от государства по а) не имеет значения.

(9) Застрелковата група получаваше от Гвардейския фронт заминаващ брой от зима по ял. 1 след представянето на документ, удостоверяващ принадлежност по ял 8 и 9. Гвардейският фронт отменя изтичането на зима на застрелковата, когато не е платил заповест от него брой от зима по ял. 1.

Чл. 11. (1) Знакът по чл. 10 представя една съставляваща се страни с три отрязка, съответно № 1, № 2 и № 3, с всички номер и контролен знак, като:

1. страница № | се измисля вярно предното съгласно на моторното средство от страна на водача, така
се да е осигурена добра видимост.

2. Отправ № 2 се записва в книгу естествена от изпитателствения полница, който се отчита и съхранява при изпитателствения

3. Списък № 3 се запазва в архив контролния талон на обекта чешмото за това място

(2) Водичът на моторното превозно средство е длъжен винаги да носи със себе си контролния талон и да го представя заедно със стреловидната линия при проверка от контролните органи.

(3) Подписано получено или погребено перфорация этих или влек с нарушения целостности интима и ее замены

нов Алулунинство и подполната со извършват от застрахователя

(4) (В сила от 5.05.2015 г. - Дл. бр. 90 от 2014 г.) Поименно на изкубен или отворен златен се обявява за невалиден в Информационния център от застрахователя, който го е представил. Застрахователят следващо предоставя на Горановича фонд на информацията за изкубен, отворен и унифициран златен за предоставяне на ден

(5) Когато моторното превозно средство е използвано за разходата с предно стъкло и е използвано от страна на 1 от златен да бъде залепен на уличника в ал. 1, т. 1. място, следва отстрана се заема на застрахователя полена, което се носи от видна на моторното превозно средство и при проверка се предоставя извадка с контролна табела

Чл. 12 При настъпване на застрахователно събитие, при което са причинени вреди на трети лица, застрахователят е длъжен в 7-дневен срок писмено да уведоми застрахователя за събитие, както и да изпрати застрахователя си по чл. 270 от Кодекса за застраховането. Уведомяването може да се извърши и от уреденият лице

Чл. 13 (1) Застрахователят е длъжен да приеме и регистрира с влистен номер и дата всяко уведомление за настъпило застрахователно събитие, както и всяка претенция и да регистрира с влистен номер и дата на представяне всички документи, удостоверяващи основанието на претенцията и размера на вредата, изключително в датата за излизане на застраховането превозно средство за оглед

(2) Представянето на моторно превозно средство за оглед и оценка се удостоверява с протокол за оглед и протокол за излизане, на които е вписана датата на излизане

Чл. 14 Застрахователят е длъжен да уведоми застрахователя за вреден изх. към него във връзка с гражданската му отговорност в срок до 7 дни от приключване на всяка полена. Уведомяването следва да съдържа данни за датата, годината и номера на полена, при кой сад е образувано и размера на ноща. Застрахователят е длъжен да поиска прилагане на застрахователя в срока, който законът изкубен това

Чл. 15 В случаите, при които гражданската отговорност на застрахователя се определя от съдебните органи, след влизането в сила на присъдата или решението правосъдните застрахователи представят на застрахователя заварен прелист от влизането в сила съдебни актове заваро с мотивите и изпълнителен лист в оригинал

Чл. 16 Сключени спогодби между застрахователите и уредените лица относно размера на обезщетението пораждат задължение за застрахователя само ако са одобрени от него или ако са съвместни със златното и съдът на представяния по чл. 224, ал. 3 от Кодекса за застраховането. За спогодби се считат и възникналите споразумения между страните по изключителен дел за размера на обезщетенията по граждански износ, включително и одобреният от след споразумения по тласа дела

Чл. 17 Претенциите на уредените лица за вреди, причинени на територията на Република България по влила на вода на моторно превозно средство, което обичайно се намира на територията вътре Република България, и с от страна, чиято национална бюро участва в системата "Златна карта", се уреден по ред, определен от Националното бюро на българските автомобилни застрахователи в съответствие с действителните международни споразумения и практика

Чл. 18 (1) Вреди, нанесени от размер, което е свързано с моторно превозно средство и е функционално излизане от моторното превозно средство по време на движение и/или когато то се е отключило по време на движение, се покриват от застрахователя (и изключително застрахователя "Гражданска отговорност" на автомобилите, свързани с приключването и ползването на влила

(2) Вреди, нанесени от размер, което не е свързано с моторно превозно средство и не е функционално

зависимо от моторно превозно средство, не е било в движение, както и при самоизлизане, се покриват от застрахователя по задължителната застраховка "Гражданска отговорност" по автомобилите, свързани с приключването и ползването на размер

Чл. 19 Застрахователят "Гражданска отговорност" на автомобилите покрива вредите, които застрахователят е причинил на трети лица и в които им дължи обезщетение съгласно българското законодателство или законодателството на държавата, в която е настъпила вредата

Чл. 20 (1) При нанесена вреда на имущество обезщетение по застраховката "Гражданска отговорност" на автомобилите съответства на действителната стойност на уреденото имущество

(2) Обезщетението за вреди на моторни превозни средства се изчислява по методиката за уредените на претенции за обезщетение на вредите, приключени на моторни превозни средства съгласно приложението № 1 - 6 от Наредба № 24 от 2006 г. за задължителното застраховане по чл. 249, т. 1 и 2 от Кодекса за застраховането и за методиката за уредените на претенции за обезщетение на вредите, причинени на моторни превозни средства (обн. ДВ, бр. 25 от 2006 г.; изм., бр. 36 от 2006 г., бр. 55 от 2007 г., бр. 3 от 2008 г., бр. 55 от 2011 г. и бр. 97 от 2013 г.)

(3) Застрахователят изплаща и обезщетенията и обезщетенията разходи за спасяване на уреденото имущество, в това число и транспортни разходи, както и тези за товарни и разходни дейности в рамките на застрахователната сума

Чл. 21 (1) При сключване или тласане на застраховане на застрахователно лице обезщетението се определя от застрахователя експертна комисия към застрахователя на влизане вода

(2) Застрахователят назначава комисията по ал. 1 и определя реда и начина на нейното функциониране. При необходимост за доказване на събитие и/или при определени размери на вредите в зависимост от характера на уредените комисията може да изготвя и други спецификации

(3) Рискът застрахователят е длъжен да приеме и да осигури публично на интернет страницата си, както и по други изключителни начини подробна информация за определени размери на дължимото обезщетение при изключителни и изключителни вреди, вследствие на тласане уредените или сключване и критерии и фактори и финансови фактори за обезщетение на престъпленията вреди и пропуснатите шани, които представляват откъс и неспирателен резултат от уредените

Раздел III

Гранична застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилите

Чл. 22 (1) Лице, което при влизане на територията на Република България управлява моторно превозно средство, което обичайно се намира на територията на трета държава и няма застраховка, покриваща отговорността за причинените от него на трети лица материални и нематериални вреди, свързани с приключването и ползването на моторното превозно средство, влиза на територията на Република България, е длъжно да сключи застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилите на територията на транзитно-пропускателен пункт (наричаме на-нататък "транзитна застраховка")

(2) Гранична застраховка е длъжен да сключи в лице, управляващо моторно превозно средство, което обичайно се намира на територията на трета държава, което е валидно на територията на Република България с валидна застраховка по ал. 1, който срок изтича, преди лицето да е впуснало територията на страната, освен

(3) Гражданские застройщики по п. 1 не занимаются застройщиками деятельностью в рамках не границах многоквартирных домов, определяем от застройщиков на основании ст. 33 от Федерального закона «О государственном кадастре недвижимости», принята с 1 июля 2002 г. (Фед. зак. № 104 от 2002 г., в ред. № 90 от 2005 г., № 83 от 2006 г., № 104 от 2007 г., № 106 от 2006 г., № 79 от 2008 г., № 14 от 2009 г., № 22 от 2010 г.) о гражданских застройщиках по п. 2 не занимаются застройщиками деятельностью.

[illegible]

(5) Электронизация имеет право на специальный договор с границами государства. Трансакция отнесена к автомобильным средствам, которые относятся к намерению на территории на других частях, а не к другим частям, чьято экономика была с другими Мировыми организациями.

Чл. 23. (1) Градинската застраховка се сключва за срок, който не може да бъде по-кратък от 30 дни и не по-дълъг от 92 дни.

(2) Когато срокът на поверителност по договор за гранична застраховка изтича, преди изтичането на Република България, то е длъжно на съпруг или твърдо договор преди изтичането на срока му.

Чл. 24. Към полцията за гранично хестрокова се издава сертификат "Зелена карта".

Чл. 25. (1) Доскрито не е установено друго в този раздел, за границата застрахован се прилага уредбата за застраховане Тръжливостта отговорност на автомобилните салони в областта на застраховането и раздел II, в изключително прилаганата за териториално действие на договор за застраховане, за покритието на риска и на изключителната отговорност и за минималния размер на застрахователната сума. Премията по границата застраховане не може да се раздробява.

(2) Националното бюро на българските автомобили застрахователна граница плащането по границите застрахован стигало чаканата на международните документи, по които в страна.

(3) Застрахователните договори за гранична застраховка са включват в изчерпателно по предметна област на договора по задължителната застраховка "Трансакционна отговорност" на автомобилите. Застрахователите

(4) Всеки застраховател приспада отделна тарифа на раняването застраховани.

Раздел IV

Сертификат "Зеленая карта"

Чл. 26. (1) Сертификатът "Зелена карта" с международен сертификат, представяващ утвърдителен документ за наличие на встрашаната "Трамвайна опитност" на автобуса, излиза от вето на национално бюро на желязопътната железница в съответствие с приложимия № 5, приета на 25 март 1949 г. от Полската железница. Кметът на сградата транспорт на железничарската железница на Организацията на обединените нации в Европа.

(2) Напълването бързо на бързащите автомобилни изстискатели определя при създаване на междупредвидимите досега, по много бързото с страна, и на актуално на органично на Съвета на борбата, а именно обхваща на ползването за различна изстискане на автомобилните и на съответните "Земна култура", както и органично, аеромеханика и изстискане на изстискане, отпускане и изстискане.

(3) Националното бюро на българските автомобилисти извършва изследвания за безопасното използване на автомобилите за територията на републиката "Зелена карта" и границата застраховка, която са задължителни за всички пътни превозове.

Чл. 27. (1) Членовете на Националното бюро на българските автомобилисти извършват сериозно "заканя работа" само на професионалния, който обикновено се намира на територията на Република България, освен в случаите на гранична изстрава на Тръжовския откритост на автомобилността.

(2) По изричното искане на член на Изпълнителното бюро на българските автомобилисти и по решение на управителния съвет на Изпълнителното бюро на българските автомобилисти всички членове на Бюро не могат да бъдат употребени за календарски сертификат "Златен път" в Европа, а които не съществуват изключително транспортното бюро по списък на Изпълнителното бюро на България, при условие че условията, установени във Внутренните правила на Съюза на Бюроа, при условие на Бюроа.

Чл. 20. (1) Застраховка Транспортна отговорност на автомобилите и суртативат "Зелена карта" за едно моторно превозно средство се втупат само от един и същ застраховател.

(2) Допълнителното покритие за трети лица е предоставено по задължителното изстраховане "Тръжбено отговорност" на автомобилите или с добавка към всяка сума заплащане на допълнителна премия, за която застрахователният полицей суртират "Застава авто".

(2) По искане на потребителя сертификат "Зелена карта" се издава от износителя и купувача покриващо и с териториален обхват само в износителя и други държави, които бари са подписали Многостранното споразумение, като в този случай сертификатът се внася безплатно.

(4) Застрахователният акт и дубликат на издаден сертификат "Зелена карта", когато застрахователят издава по изискване Транспортна отговорност на автомобилите с териториален обхват само за държавите членки в другите държави, чиято държа се подписва Многостранното споразумение, е съставна на българския закон за задължителното осигуряване на гражданите.

Чл. 29. (1) Когато заедно със застраховка "Транзитна отговорност" на автомобилистите се издава и сертификат "Застака париз" в приложението разпоредено плащане на застрахователята премия, застрахователят е длъжен да издаде сертификат "Застака париз" за всеки срок, за който е сключена застрахователната премия.

(2) Застрахователя не може да издава сертификат "Зелена карта" за целия срок на ползката по застраховката

"Трактованска отговорност" на автомобилите, ако не е събрани издано застрахователната премия

(3) Копието сертификата "Зелена карта" е издадено и вкарване на ал. 2 за срок, не по-малък от 15 дни, от който с платена застрахователната премия, застрахователният носи отговорност по предписаните изисквания за трети държави в срок, посочен в сертификата

(4) Копието застрахователната премия с платена издана, сертификатът "Зелена карта" се издава за срок, не по-малък от 15 дни, а ако бъде изтекла отговорността на Непринадлежното бюро на българските автомобилни застрахователи по такъв сертификат автомобилни застрахователи правят на Съвета на Бюрата. Изпълняването бюро на българските уредените лица или други национални бюро

Чл. 30. (1) Сертификат "Зелена карта" се издава от застраховател за срок най-малко от 15 дни.

(2) В случай че сертификатът "Зелена карта" е издаден за срок, по-малък от 15 дни, а ако бъде изтекла отговорността на Непринадлежното бюро на българските автомобилни застрахователи по такъв сертификат автомобилни застрахователи правят на Съвета на Бюрата. Изпълняването бюро на българските уредените лица или други национални бюро

Чл. 31. (1) Сертификат "Зелена карта" е с териториално покритие за държавите, чиято означаване вс са изчерпана на специално предвиденото в сертификата поле за териториално покритие. Застрахователите, които издават сертификата "Зелена карта", е длъжен да разясни това обстоятелство на застрахованото лице

(2) Завертаване на означаване на държавна членка или на друга държава, често бюро е подготвено Многоотговорното споразумение, в сертификата "Зелена карта" не се допуска освен в случаите, когато към Многоотговорното споразумение

Чл. 32. Забранява се излизането през границите контролно-пропускателни пунктове на Република България на изпратени билини на сертификата "Зелена карта" освен от застрахователни посредници, които е изрично писмено упълномощен за това от съответната застраховател

Раздел V

Застрахователна застраховка "Зеленокарта" на пътниците

Чл. 33. (1) Преподанието, извършващо обществен превоз на пътници с качалка и връзка точка на пътуването на територията на Република България, сключват застрахователна застраховка "Зеленокарта" на пътниците при получаване на разписанието за извършване на застрахователен интерес в наличие от датата на застрахователния договор за този застраховател

Чл. 34. (1) Договорът за застрахователна застраховка "Зеленокарта" по ал. 1 се сключва за срок не по-малък от една година

(2) Излизането по ал. 1 се отнася и за излизането, чиято средства за обществен превоз са спрени от експлоатация от съответните държавни органи, след като отнормо бъдат пуснати в експлоатация с разрешение на тези органи

Чл. 34. Застрахователната премия по застрахователна застраховка "Зеленокарта" на пътниците освен рекламните по чл. 184, ал. 3, т. 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10 и ал. 5 от Конкретизацията за застраховането следва да съдържа в:

1. наименованието на застрахователя;

2. социално и адрес на управлението, като застрахователните от трети държави, извършващи дейност чрез клона в Република България, посочват социалното и адреса на управлението на застрахователя в третата държава и на клона в Република България;

3. номер на акта на компетентния орган, с който е издаден лиценз за извършване на застрахователна дейност, като застрахователните от трети държави, извършващи дейност чрез клона в Република България, посочват номера на акта на компетентния орган по съответното на застрахователя в третата държава и на компетентния орган в Република България;

4. ЕИК за застрахователите със седалище в Република България, съответно номер на регистрация в търговския или друг подобен регистър за застрахователите със седалище в държава членка или в трета държава;

5. място и адреса, съответно местоположението, седалището, адреса на управление и ЕИК, съответно номера по БУЛСТАТ на превозача на пътнически транспорт със средства за обществения превоз;

6. поредния номер на застрахователната полица, образуван по реда на чл. 40, ал. 2

Чл. 35. Застрахователите е длъжен да снабдя превозача с удостоверение за сключване на застрахователна застраховка "Зеленокарта" на пътниците за всеки превозен средство на превозача, което трябва да съдържа удостоверение по чл. 34 и срока на валидност на застраховката. Превозачът е длъжен да постави удостоверението на видно място в превозното средство

Чл. 36. (1) При излизане на застрахователно събитие превозачът е длъжен да уведоми застрахователя. Уведомяването може да извърши и пострадалият пътник или трети лица. Превозачът е длъжен да представи застрахователя на пострадалият пътник с подробно описание на случая. Превозачът е длъжен да представи застрахователя в 10-дневен срок от настъпването на застрахователния случай. Акт за извършване може да не се съставя, ако тя е отпратена в акт на компетентен орган по контрола на съответната вад транспорт. В този случай превозачът снабдя пострадалият пътник или ползвателя с по чл. 38 акта със заверено копие от документа по предписаното изискване

(2) Застрахователите е длъжен да приеме и разплати с актове номер и дата, което удостоверение за настъпване на застрахователно събитие, както и всички претенции, в да регистрация с актове номер и дата на представяне всички документи, удостоверяващи основанието на претенцията и размера на вредата, включително и датата за излизане за преглед на пострадалият лице

(3) Явлението за преглед на пострадалият лице се удостоверява с протокол за преглед или протокол за излизане на място с вписана датата на излизане

(4) При поискване застрахователният е длъжен да предостави на пострадащото лице записано копие от обикните условия по застрахователния договор и записно копие от декларацията, съдържаща информацията по чл. 35, ако тя е дадена от потерпевия, без да се нарушава застрахователната тайна.

Чл. 37. (1) За злополука се счита всяко събитие, станало не по волята на застрахованото лице, настъпило по време на извършване (използване) при лични или служебни или спонсори от професионално средство, което в резултат на възникнали и непосредствени действия или пренебрегване от различни причини в срок до една година от настъпването на риска е причинило погубителен или трайно загуба на работоспособност на застрахованото лице. Погубителен риск е налице и когато трайната загуба на работоспособност е определена по установения ред след изпитването на единствения срок от настъпване на застрахователното събитие и се намира в причинно-следствена връзка с него.

(2) За погубителен риск се счита:

1. изключаването, облитването или стесняването на гласа, пречистване от есенциално напрежение на собствените силни;

2. инфантилит, при който чрезката материя е пропаванна в организма на пострадащото от злополука лице;

3. тежестите уродливост или омъртвя, настъпили по време на изхода при спазването на само или на чужд изказ или на инстинкта;

Чл. 38. (1) При смърт на застрахованото лице, настъпила вследствие на злополука, покрития по застраховката, застрахователният капитал застрахователната сума по договора.

(2) При трайна загуба на работоспособност на застрахованата се изплаща такъв процент от застрахователната сума, какъвто е процентът на трайната загуба на работоспособност.

(3) Процента на трайна загуба на работоспособност се определя от ИЛК или от застрахователната специализирана служба на застрахователя, без да се изключва изплащането на застрахователната сума, определена в алinea 1 от настоящия параграф. Застрахователният не може да определя трайната загуба на работоспособност от оценката на лицето, което се определя само изпитването на специализирана служба. При липса на трайната загуба на работоспособност лицето може да се определи и (2) да се счита за трайно загуба.

(4) Когато застрахованото лице е имало определен процент трайна загуба на работоспособност преди настъпването на злополука, този процент по се внася под възникване при определено трайно загуба на работоспособност в резултат на злополука.

(5) Застрахователната сума или съответният част от нея се изплаща на уреденото лице, а при смърт на пострадащото лице – на наследника му наследник.

(6) При смърт на застрахователя, оставящето записан или нетрудовоспособен, който няма наследници, застрахователната сума се изплаща на лицата, които се възлюбват.

(7) Когато застрахованото лице, съответно неговите наследници, не са извършили професионална или са извършили застрахователното обикновено се внася на този етап в търговския банк, който извършва дейност в Република България, за която застрахователният покритие ги учредява.

Чл. 39. (1) За изплащане на застрахователната сума или на съответния част от нея на застрахователя се предоставят следните документи:

1. писмено покание;

2. банкет, карта или друг документ в оригинал, доказващ че пострадалият е бил пътник;

3. документ по чл. 36, ал. 1;

4. пренос от акта за смърт и удостоверение за настъпване в оригинал или протокол на ИЛК;

5. болнична история, протокол на ИЛК и други документи, както и обяснения, поканили от застрахователя.

(2) В случай на изключено обикновено за трайна загуба на работоспособност в резултат на злополука в посочения смърт на застрахованото лице до една година от датата на настъпването на застрахователното събитие за смърт се изплаща с размера на капиталовото обикновено.

Раздел VI

Единна номерация на застрахователните полици по задължителни застраховки "Гражданска отговорност" на автомобилите и сертификати "Зелена карта", гражданска застраховка и "Зелената карта" на пътниците

Чл. 40. (1) Застрахователните полици по задължителни застраховки "Гражданска отговорност" на автомобилите, сертификати "Зелена карта", гражданска застраховка и "Зелената карта" на пътниците имат еднаква унифицирана номерация за всички застрахователи, която се генерира от Информационния център на Гражданския фонд.

(2) Подредният номер на всяка застрахователна полица по задължителна застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилите и на задължителна застраховка "Зелената карта" на пътниците съвпада.

1. BG – код на държавата в системата на "Зелената карта";

2. ZZ – увеличаване идентификаторен код на застрахователя, предоставен от Гражданския фонд, съвпада с

31 - вид на застреловката:

4. УУ. годишната ил ежегодно на застрахователната полиция, последните две цифри от съответната година, през която ели в сила полицията.

5 9999999999 - порядковый номер на политика, състоящ се от двест политик.

(3) (В сила от 5.05.2015 г. - Дв. бр. 90 от 2014 г.): В случаите, когато към момента по задължителна изпитовка транспортна отговорност на автомобилите се издава сертификат "Зелена карта", посочват на сертификата "Зелена карта", който се издава в предвиденото поле, се формулира от момента на получаване на задължителна изпитовка транспортна отговорност на автомобилите, към колкото е издадено допълнително покритие по чл. 261, ал. 3 от Закона за застраховане, и от момента за застраховане, указващи поредния номер на листата издани сертификати "Зелена карта" към съответната полица.

(4) В сила от 5.05.2015 г. - Да, бр. 90 от 2014 г.) Порядният номер на всяка позиция по границите на стопанската сфера

1. ВС код на държавата в системата на "Зелената карта":

2.77 - универсальная идентификация код на застрахователя, предоставлен от Гарантирования фонд, состояли от две позиции.

3. FI - анда на застраховката;

4. УУ - големината на маляко на изстраковата площта, посветена две пъти от съответната година, през която влиза в сила подмяната.

3. 4499999 - поредния номер на полницата, състояща се от шест полници

5) Порядният номер на сертификата "Зелена карта", който се издава заедно с гранична застраховка, съпада с порядния номер на полицата на гранична застраховка и се аднесва в поле 4 на сертификата.

С Казето знаеат по чл 10 е отписан по реда, установен от Министерски съвет за отписване на цени на имота, се счита, че издължително по чл 261, ал 1, изписане второ от Кодекса за застраховането е изписано

Раздел VII

Отчитане на задължителното застраховане

[illegible]

1. спорешите и за прекратните жетравителни договорни и задмателна жетравителна отговорност за автомобилите, в това число гранична жетравителна и жетравителна отговорност за автомобилите и задмателна жетравителна отговорност за пътниците в Република България.

2. визначити середньомісячну температуру:

3. обявен за кметинин сертификат "Зелен карт" по ред на при условията, определени от Национално бюро на българските автомобили застрахователи съгласно Директива на Европейското бюро на българските автомобили застрахователи за сертификат "Зелен карт" в граница жетирова.

[illegible]

(3) Взем застраховател, който предлага задължителна застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилите в Република България, представя на Информационния център на Гражданския фонд списък на представителите си за уведомяване на престъпления по чл. 269 от Кодекса за застраховането и го актуализира в срок 15 дни от датата на извършване на престъпление на съответното обстоятелство

(4) Вселъ изграждател, който предлага халованата изградова автомобилостроителна фирма изградова по т. 3 от раздел II, буза "А" на приложението № 1 от Кодекса за автомобилостроителна в Република България, представя на Информационния център на Германската фондация за автомобилостроителна:

1. Изминатите промишлени участници, извън рамките на промишлените зони,

2. стойността на прекоренците и неиздадените престъпления по $\S 10.1$ от раздел II, буква "А" на приложение № 1 от Кодекса за застраховане, за които престъпления е утвърден към края на предходния работен ден;

3. Исполнители от него кзы крал на продължител работен ден обещания по 3 и 10.1 от раздел

II. булва "А" на приложение № I от Кодекса за застраховането

(5) Димитрие по ал. 4 съхранява информацията, определена с решение на министъра въз основа на предложение от управителния съвет на Информационния фонд, Димитрие се позовава по начин и във формат, определен от управителния съвет на Информационния фонд във връзка с изискванията на съветската за защита от разкритие обработка на информацията, като се гарантират автоматичността и сигурността на предоставените данни. Създателите предоставят информацията на Информационния център на Информационния фонд за първоначалната документация с изключение на документацията, която е предмет на разследване, определена в параграф 1 по чл. 125а, ал. 2 от Закона за държавния архив, във формат и по ред, определени в наредбата по чл. 125а, ал. 2 от Закона за държавния архив, и по същия начин.

(6) Делниге за стойността на произведените претенции, които се представят по ал. 4, т. 2, се изчисляват от застрахователя само при новопостъпващи документи и доказателства, които водят до промяна на размера на произведените претенции. В случаите по изречение първо застрахователят нямава административна стойност в съответен срок от нейното определяне.

(7) Востан застрахованата предоставя на Информационния център на Гаранционния фонд съответна информация за:

- 1 обявения за несподобни знаци по чл. 10, които са унитарни, загубени или отпуснати, за които застрахователът е услобен през предходните дни;
- 2 обявения за загубени през предходния ден знаци по чл. 10;
- 3 обявените за анулирани през предходния ден сертификати "Гемения мугла".

(8) Комисията за финансов надзор има пълен и свободен достъп до данните в Информационния център на иранциранския фонд.

(9) Висок естрахмател, председател изпълнителна естрахмателна Тръжовна отговорност на изгубеността в Република България, има право на достъп до данните по ал. 4 за прилагане на системата за отпращане на естрахмателната премия оторч. индивидуализирана осигурителна риска. Условието и резултат за използването на данните по изнесеното първо се определят с Правилника за устройството и дейността на Гравитационния фонд (обл., ДВ, бр. 74 от 2006 г.; ил. и деп., бр. 40 от 2007 г. и бр. 6 от 2009 г.)

Чл. 43 (1) Дания за изчерпване на застрахователен договор за здравноосигуряване застрахования отговорност на автономните или самостоятелни застрахователи "Застраховател" на пътниците в Република България могат да се позоват само в деня на прекратяването на договора.

1. 10. 1950

Чл. 43 (1) Освен в случаите по чл. 293 от Кодекса за изтрояването Германският фонд представлява въз основа на писмено искане на застройвачите.

! общата информация за пазара на задължителна застраховка "на автомобилите, която не разкрива сведения за потребители и моторните средства, за които има съобщена застраховка при конкретен застраховател.

2. Въ връзка с планиране и управление на правото му по чл. 213 от Кодекса за застраховането срездана е застрахователна, състояща изключително от застраховка "Горещинна отговорност" на автомобилнастигте.

(2) Информацию по п. 2 се представя безплатно.

Чл. 44. Застрахователен посредник, който е получил плащане на премия или на разпоредена вноска по задължителна застраховка "Транспортна отговорност" на автомобилите, границата застраховка "Транспортна отговорност" на автомобилите и "Заклопука" на пътниците в средства за обществен превоз, е длъжен да я отчете в същия ден, както и да преведе получените средства в полза на застрахователя в срок на пет работни дни след получаване на плащането.

Раздел VIII

Административно-показательный метод

Чл. 45. Лицата, които са извършили нарушение на наркотиците, както и лицата, които са допуснали извършването на такова нарушение, се наказват при условията и по реда на част седма от Кодекса за управление

ДОПЪЛНИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§ 4. В случай че застраховател, притежител и/или администратор на застраховане по този наредба, предоставя пряко или по повод тласаното състояние стока или услуга под каквато и да е форма, извънрайско от това, дадена е била широкопримена по това, или е предоставяна на продажба, стойността на тези стоки или услуги се взема предвид при определяне на действителността на премията по чл. 65 от Кодекса за застраховане и застрахователствата за застраховане, по повод на което стоите или услугите са били предоставени.

§ 2. Державите, чистувајќи чрез своите национални бора в системата "зелена култура", са:

1. държавите -- членове на Европейския съюз, а именно:

Республика Австрия, Королевство Бельгия, Республика Болгария, Федеративная республика Германия, Республика Греция, Республика Дания, Республика Египет, Ирландия, Королевство Италия, Республика Испания, Республика Кипр, Республика Франция, Республика Латвия, Велико княжество Люксембург, Республика Мальта, Королевство Нидерланды, Объединенного Королевства на Великобритания, Республика Польша, Португалия, Республика Румыния, Соединенная республика, Республика Соединения, Уганды, Республика Финляндия, Франция, Республика Хорватия, Чехия, республика, Королевство Швеция.

2. държави, присъединили се в Европейското икономическо пространство, а именно: държавите - членки на Европейския съюз, както и Република Испания, Кралство Норвегия и Княжество Лихтенщайн, отговорността за чиято територия се носи от Националното бюро на Конфедерацията Швейцария.

3. Треть дельцам, подписавшим Многогранного спорозумение между национальным бором из несправедливого на дельцахте – членам на Немецком кинематографическом пространстве, а на други подписавшим Дельца, Спичено в Ретинг, д.т.т. на 30 май 2002 г. паразитов Многогранного спорозумения, а на други

Конференция Шведского, Датского, Финского и Румынского Союзов

1. Друга група держав, а саме:

Республика Албания, Босния и Герцеговина, Республика Болгария, Державата Норвег, Исландия республиката Корея,
Кралство Марокко, Республика Молдова, Республик Македония, Черна гора, Русия федерацията, Турция
республика, Республика Тунис, Украина

ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

3 (1) Наредба № 24 от 2006 г. за изпълнението на задължителното застраховане по чл. 249, т. 1 и 2 от Кодекса за застраховането и за методиката за уреждане на претенции за обезщетение на осигуреници на моторни превозни средства (обн., ДВ, бр. 25 от 2006 г.; изм., бр. 36 от 2006 г.; изм. и доп., бр. 55 от 2007 г., бр. 3 от 2008 г.; изм., бр. 55 от 2011 г.; изм. и доп., бр. 97 от 2013 г.) се отменя с изключение на чл. 15, ал. 4 и приложения 1 – 6.

*) В срок до 31.12.2014 г. Счетный на 1 муниципальный фонд приема и передачи на Комиссию на финансирование

от 24 от 2006 г. за изпълнението на задълженията по чл. 1, ал. 3 от тази параба се прилага методиката по чл. 15, ал. 4 от Наредба за определяне на методиката по чл. 1, ал. 3 от тази параба по чл. 249, т. 1 и 2 от Кодекса за строителството и за методиката за уредба на претенции за обезщетение на вреди, причинени на моторни превозни средства.

Наредбата се издава на основание чл. 251, чл. 299, ал. 4 и чл. 273, ал. 2 от Кодекса за изстрадването и с уста с Решение № 149-Н от 16 октомври 2014 г. на Комисията за финансов надзор.

За закриване случая към момента на алиенс в сила на чл. 3, ал. 1 на извета от едно действие, което и досега (по които са възникнали застрахователни случаи), замяната на застрахователния договор е извършена на автоубедителност, застрахователят, страна по съответните договори, отговаря съвременно за отговорност на обективността, като уручвателство лице и застрахованото лице могат да вест, или иначе на всяко изпитание от всички застрахователи.

36. Застраховател — физическа или юридическа на автостраха на автостраха в сила от 25. при която за само и след изготвяно предложение застрахователна компания сключила застрахователна политика за извършване на автостраха. Тъй като застрахователна компания на автострахователите при един застраховател и извършване, сертификат "Застраховател" при друг застраховател, който е извършване на автостраха (по която на автострахователите събития), и застрахователното време е извършване на автостраха, и автострахователите на автостраха.

бътието е изключено на територията на трета държава, за която износният сертификат "Зелена карта" има получено покритие, отговорен за изпълнение на обещанието на обществението е външният министър, който го е издал.

2 събитията е възникнало на територията на държавна чешка, отговор за извършване на обещаните с "встраиване", като с една застрахователната полиса по заличителна застраховка "Гриджинска отговорност" на автомобилите.

§ 7. Транзакционный фонд является основным источником деятельности с оной целью на протяжении всего периода существования фонда.

В застрахованного приходится обращаться не только от тех случаев по индивидуальным застрахованным "прямая ответственность" за автомобильным в страховом случае от виновного, а еще на дорогах.

§ 9. Управительский совет на Гарантионный фонд, присяжные правлящие по чл. 10, ая 4 е едмессетн срок от едмессетного е снн на едмессетн.

10. Член 11, ал. 4 и чл. 60, ал. 3 и 4 влизат в сила в предвидения срок от влизането в сила на предписа. До влизането в сила на разпоредбите по въпросите по-горе се прилага досегашният ред.

а прироста

12. (1) Эксплуатанты должны на своем балансе иметь в собственности "запасную отсечку" на автомобиль, т. 2, 3, 4 и 7 в установленном срок след элемент сила не работает. До замены сил на рабочий по вращению вращаю со своим достоянием ред.

[illegible]

3 В чл. 20, ал. 1 т. 3 от Наредба № 2 от 2003 г. за проспектиране при публично предложение и купувачите до момента на публикуване на целия списък и за разпоредбата за информацията от публикуваните проспекти и за купувачите на целия списък (ОБН., ДВ, бр. 90 от 2003 г., изм., бр. 12 и 101 от 2006 г., бр. 82 от 2007 г. и 37 от 2008 г.) се изменя така:

публикуван чрез авторств на страницата на сайта или някого с приложението, чрез интернет на страницата на известностите посредници и банки, участващи в публичното предлагане на ценните

Представителства на ЗК "Лев Инс" АД на територията на Република България

№	Населено място	Адрес	Представител	код	тел.	факс	GSM	E-mail
1	АСЕНОВГРАД	4000 бул. "България" 12	Ана Ацалова	0331	6 40 69		089 9996 168	asenovgrad@lev-ins.com
2	БАНСКО	2270 ул. "Гоце Делчев" 5	Стефан Драганов				089 8774 606	bansko@lev-ins.com
3	БЕЛОГРАДЧИК	3900 ул. "Васил Левски" 1	Мирослав Вълчев	0936	34 75		089 9986 224	belogradchik@lev-ins.com
4	БЛАГОЕВГРАД	2700 ул. "Тодор Александров" 45	Орлин Тимов	073	88 07 73	88 07 73	089 9996 238	blagoevgrad@lev-ins.com
5	БОТЕВГРАД	2140 ул. "17-ти ноември" 1, бл. "Строител"	Цветан Цолов	0723	6 63 07		089 8755 398	botevgrad@lev-ins.com
6	БУРГАС	8000 ул. "Стефан Стамболов" 43	Огнян Христова	056	81 61 96	81 61 95	089 9996 257	burgas@lev-ins.com
7	БУРГАС 2	8000 ул. "Гурико" 7	Даниела Чолакова	056	84 27 93	81 61 96	089 9996 170	burgas2@lev-ins.com
8	БЯЛА СЛАТИНА	3200 ул. "Кл. Охридски" 117	Антоанета Недкова	0973	80929	80929	899996290	kozlodui@lev-ins.com
9	ВАРНА	9000 бул. "Деяна" 10	Искра Радева	052	63 03 02	64 03 02	089 9996 203	varna@lev-ins.com
10	ВАРНА 5	9000 ул. "Д-р Пискулев" 78 / ул. "Драгоман" 28	Татяна Пенчева	052	62 28 01		089 5524 465	varna5@lev-ins.com
11	ВЕЛИКО ТЪРНОВО	5000 ул. "Стефан Стамболов" 65	Красимир Ангелов	062	60 33 98	60 33 98	089 9996 271	vtarnovo@lev-ins.com
12	ВЕЛИКО ТЪРНОВО 2	5000 ул. "Васил Левски" 15, ет. 3	Красимира Димитрова	062	60 14 13	60 14 13	089 9996 351	vtarnovo2@lev-ins.com
13	ВЕЛИКО ТЪРНОВО 3	5000 ул. "Есперанто" 2	Мария Тихова	062	65 02 34		089 5650 233	vtarnovo3@lev-ins.com
14	ВЕЛИНГРАД	4600 ул. "Юнода" 1	Васил Цинцев	0359	5 12 66	5 12 66	089 9996 240	velingrad@lev-ins.com
15	ВИДИН	3700 ул. "Бдин" 9/1	Катяна Иванова	094	60 14 06	60 14 06	089 9986 206	vidin@lev-ins.com
16	ВИДИН 2	3700 ул. "Дондуков" 8	Аврора Бранкова	094	60 01 43	1 35 21	087 8379 023	vidin2@lev-ins.com
17	ВРАЦА	3000 ул. "Димитраки Хаджитов" 44	Даниел Давидов	092		62 13 13	089 9996 397	vratz@lev-ins.com
18	ВРАЦА 2	3000 ул. "Алеко Константинов" 2	Валентин Луканов	092	91 05 99		088 8583 206	vraca2@lev-ins.com
19	ГАБРОВО	5300 ул. "Софроний Врачански" 1	Силвия Морозова	066	80 44 30	80 44 30	089 9996 338	gabrovo@lev-ins.com
20	ГОРНА ОРЯХОВИЦА	5100 ул. "Панайот Циплев" 3	Красимир Петров	0618	6 42 43	6 42 43	087 8969 695	g_o@lev-ins.com
21	ГОЦЕ ДЕЛЧЕВ	2900 ул. "Николай Добров" 1	Велizar Петков				089 4712 139	gdelchev@lev-ins.com
22	ДИМИТРОВГРАД	6400 ул. "Димитър Благоев" 3, ет. 1, обект 5	Петър Петров	0391	2 44 66		089 5524 448	dimitrovgrad@lev-ins.com
23	ДИМИТРОВГРАД	6400 ул. "Цар Борис I" 5	Петър Петров	0391	2 44 66		0899 986238	dimitrovgrad@lev-ins.com
24	ДОБРИЧ	9300 бул. "Русия" 13	Невелин Келев	058	80 10 49	60 10 49	089 9996 315	dobrich@lev-ins.com
25	ДУПНИЦА	2600 ул. "Николаевска" 13	Димитър Цинцарски	0701	4 55 21	4 55 21	089 9996 310	dupnica@lev-ins.com
26	ЕЛХОВО	8700 ул. "Търговска" 8	Златка Погова	0478	8 81 28	8 81 28	089 9996 183	
27	ЗЛАТИЦА	2080 ул. "Владимир Варненчик" 43	Мария Калканджиева	0728	6 65 66		089 5524 445	zlatica@abv.bg
28	ИХТИМАН	2080 ул. "Пенчо Славейков" 17	Атанас Тодоров	0724	32 52		089 9986 208	ihitman@lev-ins.com
29	КАЗАНЛЪК	6100 ул. "Петко Стайнов" 10, ет. 3	Стефан Василев	0431	6 39 41		089 9996 332	kazanlak@lev-ins.com
30	КАЗАНЛЪК 2	6100 ул. "Тракия" 2, вх. А	Йордан Йорданов	0431			088 8560 839	kazanlak2@lev-ins.com
31	КАРЛОВО	4300 Общински пазар - обект №39	Павел Ралев	0335	9 21 80		089 9914 258	karlovo@lev-ins.com
32	КНЕЖА	5835 ул. "Димитър Бутански" 19	Илко Исхренов	0973		8 09 29	089 9996 476	kneja@lev-ins.com
33	КОЗЛОДУЙ	3320 Централна поща. ет. 1, ст. 4, п. кутия 81	Антоанета Недкова	07142	21 90		089 9996 290	kozlodui@lev-ins.com
34	КОСТЕНЕЦ	2030 ул. "Боровец" 8	Албена Димитрова	07142	21 90		089 8636 084	kostenets@lev-ins.com
35	КЪРДЖАЛИ	6600 ул. "Републиканска" 41, ет. 2	Боян Синабов	0361	6 18 77	6 18 77	089 9996 210	kardjali@lev-ins.com

36	КЮСТЕНДИЛ	2500 бул. "Македония" 2, ТО К	Светла Алексоева	078	25	55 09 25	089 9996 206	kiustendii@lev-ins.com
37	ЛЕВСКИ	5900 пл. "Свобода" 4	Искра Георгиева	0650	8 24 53	8 24 53	089 9996 242	iskra_isaia@abv.bg
39	ЛОВЕЧ	5500 бул. "България" 15, ет. 2	Ангелия Христова	068	60 07 27	60 07 27	089 9996 187	lovech@lev-ins.com
40	ЛОВЕЧ 2	5500 ул. "Търговска" 5	Цветелина Лалова	068	60 49 72	60 49 72	089 9996 363	lovech2@lev-ins.com
41	ЛОМ	3600 ул. "Славянска" 51	Снежана Павлова	0971	6 03 37		089 6685 008	lom@lev-ins.com
42	ЛОМ	3600 ул. Пристанищна 13 офис 5	Антоанета Недкова	0973	80929	80929	899996290	kozlodui@lev-ins.com
43	ЛУКОВИТ	5770 ул. "Цар Симеон I" 20	Преслава Георгиева	0697	24 15		089 9986 204	lukovit@lev-ins.com
44	МЕЗДРА	2140 ул. "17-ти ноември" 1, бл. "Строител"	Цветан Цолов	0723	6 63 07		089 8755 398	montana2@lev-ins.com
45	МОНТАНА	3400 бул. "Трети март" 51, ет. 2	Емил Кръстев	096	31 14 10		089 9986 397	nova-zagora@lev-ins.com
46	НОВА ЗАГОРА	8900 ул. "Къ нчо Чамов" 5	Валентин Вълков	0457	6 38 38		089 9996 326	pz_trezor@lev-ins.com
47	ПАЗАРДЖИК	4400 ул. "Цар Симеон" 7	Спаска Щерева	0349	39, 0700 1	44 50 25	089 9996 313	pazardjik@lev-ins.com
48	ПАЗАРДЖИК 2	4400 ул. "Есперанто" 10, ет. 5	Галина Шопова	034	44 35 73	44 49 17	089 9996 333	pernik@lev-ins.com
49	ПЕРНИК	2300 ул. "Васил Стоин" 6	Васил Ганчев	076	60 11 98	60 11 98		pernik2@lev-ins.com
50	ПЕРНИК 2	2300 ул. "Райчо Даскалов" 7	Ангел Йорданов	076	60 14 25			petrich@lev-ins.com
51	ПЕТРИЧ	2850 ул. "Пощенска" 2	Олег Узунов	0745	6 40 14			pleven@lev-ins.com
52	ПЛЕВЕН	5800 ул. "Конст. Величков" 3	Пламен Петров	064	80 03 21	80 03 21	089 9996 157	pleven2@lev-ins.com
53	ПЛЕВЕН 2	5800 ул. "Дойран" 65	Иван Проданов	064	80 57 67	80 57 67	089 9996 176	pleven3@lev-ins.com
54	ПЛЕВЕН 3	5800 ул. "Асен Халачев" 9	Валери Христов	064	97 91 13			plovdiv2@lev-ins.com
55	ПЛОВДИВ	4000 бул. "България" 63, ет. 1	Леонид Ацалов	032	95 92 95		089 8776 364	plovdiv3@lev-ins.com
56	ПЛОВДИВ 2	4000 ул. "Ибър" 21	Екатерина Милчева	032	94 03 44		089 3399 322	plovdiv3@lev-ins.com
57	ПЛОВДИВ - ГЛ. АГЕНЦИЯ	4000 ул. "Белград" 6	Лилия Пандърска	032	33 90 51		089 5524 451	parvomai@lev-ins.com
58	ПЪРВОМАЙ	4270 ул. "Княз Борис I" 1	Милко Райков	0336	6 60 57	6 60 57	089 9996 228	razgrad@lev-ins.com
59	РАЗГРАД	7500 ж.к. Освобождение № 69	Радослав Дунчев	084	63 22 20	66 00 50	089 9996 364	rakovski@lev-ins.com
60	РАКОВСКИ	4150 ул. "Г.С. Раковски" 171	Ангел Киков	03151	24 10		089 9996 362	russe@lev-ins.com
61	РУСЕ	7000 ул. "Райко Даскалов" 29	Сталинка Дамасова	082	82 82 84	82 82 84	089 9996 217	ruse2@lev-ins.com
62	РУСЕ 2	7000 ул. "Петко Д. Петков" 8	Емил Борисов	082	82 17 11	82 17 11	089 9996 147	ruse3@lev-ins.com
63	РУСЕ 3	7000 ул. "Болгарска" 164	Илия Йорданов	082	82 39 14	82 39 17	089 9996 216	samokov@lev-ins.com
64	САМОВ	2000 ул. "Търговска" 29	Славейко Герзинов	0722	6 02 74	4 02 15	089 9996 169	sandanski@lev-ins.com
65	САНДАНСКИ	2800 ул. "Гоце Делчев" 26	Живка Колева	0379	7 17 15	7 17 16	089 9996 276	svilengrad@lev-ins.com
66	СВИЛЕНГРАД	6500 бул. "България" 148	Ангелия Кръстева	0631	6 01 37	1 35 21	089 9996 224	svishtov@lev-ins.com
67	СВИЩОВ	5250 ул. "Генерал Киселов" 9	Виктор Пиров	0726	21 77		089 9996 296	svoge2@lev-ins.com
68	СВОГЕ	2260 ул. "Г.С. Раковски" 6	Милко Пенев	086	82 01 08		089 9996 156	silistra@lev-ins.com
69	СИЛИСТРА	2500 ул. "Добруджа" 22а	Жеко Жеков	044	58 15 68	62 38 90	089 9996 163	sliven@lev-ins.com
70	СПИВЕН	8800 ул. "Първонска" 9, ет. А, офис 10	Николай Келевски	0301	6 30 50	6 50 80	089 9996 260	smolian@lev-ins.com
71	СМОЛЯН	4700 ул. "Кочиче" 7, бл. 40, ап. 1	Станислав Колев	042	91 02 87		089 9996 342	st_zagora2@lev-ins.com
72	СТАРА ЗАГОРА	6000 ул. "Цар Иван Асен II" 104	Боян Стамчев	02	983 60 82			cyclop@lev-ins.com
73	София - 14 АВГУСТ	1000 ул. "Поп Бозовил" 1	Спирхил Колев	02				sf_patriarh@lev-ins.com
74	София 2 - ПЛ. ТР. ЕВТИМИЙ	1000 бул. "Патриарх Евтимий" 73	Благовест Панев	02	974 41 68		089 2222 323	sf_mladost@lev-ins.com
75	София 5 - КОПЧАР	1712 жк. "Младост 3", комплекс "Кондор", ет. 2	Стефан Драганов	02	871 38 00		089 9996 324	sf_kat@lev-ins.com
76	София 7 - КА.Т.	1797 ул. "165" 3, ст. 199 - ДСО "Монтажи"						

77	София 9 – ОРЛАНДОВЦИ	1000 ул. "Тървеза Българска арм." 143	Николай Кочев	02				02	920 75 95	920 75 95	089 9996 359	epsilon@lev-ins.com
78	София 10 – СВ. ТРОИЦА	1309 ж.к. "Св.троица", ул. "Ямбол", 5-7, бл. 389, оф. 2	Стефан Антонов	02				02	920 75 95	920 75 95	089 9996 359	sardoniks@lev-ins.com
79	София 12 – ЛЕВСКИ	1000 ул. "Оборище" 56	Татяна Болашкова	02				02	943 49 46	846 20 53	089 9996 145	sf_levski@lev-ins.com
80	София – БЪЛГАРИЯ	1000 ул. "Казбек" 58		02				02			087 9111 771	sf_bulgaria@lev-ins.com
81	София 17 – КНЯЖЕВО	1618 бул. "Цар Борис III" 248	Димитър Николов	02				02	857 30 67		089 9996 281	sf_kniajevo@lev-ins.com
82	София 19 – ЛЮЛИН	1324 бул. "Царица Йоана" 70		02				02	925 22 35		089 3398 073	sf_liulin@lev-ins.com
83	София 20 – ГОРУБЛЕНЕ	1138 ул. "Самоковско шосе" 52	Иванка Бонева	02				02	973 61 42	973 61 42	089 8640 055	gorubliane@lev-ins.com
84	София 23 – ГЕРЕНА	1517 ул. "Сава Цонев" 28	Каприел Каприелов	02				02			089 9996 450	inssa@lev-ins.com
85	София 24 – НАДЕЖДА	1231 ж.к. "Надежда", бул. "Бели Дунав", бл. 635	Росица Георгиева	02				02			089 9986 243, 089	sf_nadejda@lev-ins.com
86	София 25 – ДЪРВЕНИЦА	1756 ж.к. "Дървеница", ул. "Иван Боримечката" 3	Лилия Христова	02				02			089 8637 788	sf_popov@lev-ins.com
87	София 28 – ДРУЖБА	1582 ж.к. "Дружба" 2, павар Пролет, зад бл. 422	Събин Въндев	02				02			089 9996 139	sf_drujba@lev-ins.com
88	София – ЧЕРНИ ВРЪХ	1000 бул. "Черни връх" 51	Панчо Млъчков	02				02				mlachkov@lev-ins.com
89	София – ГЕО МИЛЕВ	1000 ж.к. "Гео Милев", ул. "Н. Коперник" 27-29	Методи Костадинов	02				02	971 36 82		089 5524 487	sf_geomilev@lev-ins.com
90	София	1000 кв. "Манастирски ливади", бл. 18 - партер		02				02	958 24 40		089 4461 056	sf_ml@lev-ins.com
91	София – МЛАДОСТ	1784 ж.к. "Младост 1", бул. "Андрей Сахаров" 3	Здравка Георгиева	02				02	974 47 28	974 47 29		mlados3@lev-ins.com
92	ТЕТЕВЕН	5700 ул. "Боровиц" 3	Петър Андреев	0678				0678	31 14	25 14	087 9102 300	teteven@lev-ins.com
93	ТОПОЛОВГРАД	6560 пл. "Освобождение" 2	Нели Димитрова	0470				0470	5 32 31		089 5650 234	topolovgrad@lev-ins.com
94	ТРОЯН	5600 ул. "Захари Стоянов" 7	Михаела Тодорова								089 3399 344	levins_troyan@abv.bg
95	ТЪРГОВИЩЕ	7700 ул. "Раковски" 24	Калин Савов	0601				0601	2 00 65		089 5524 475	targovishte2@lev-ins.com
96	ХАСКОВО	6300 ул. "Добруджа" 10, ет2	Боян Синабов	038				038	65 86 68	63 18 16	089 9996 247	haskovo@lev-ins.com
97	ХАСКОВО	6300 ул. "Сан Стефано" бл. 30 ех. А ет. 1 ап. 1	Петър Петров	038				038	62 26 83		0899 996279	haskovo22@lev-ins.com
98	ШУМЕН	9700 ул. "Цар Освободител" 57	Евгени Бонев	054				054	80 02 59	80 02 59	089 9986 213	shumen@lev-ins.com
99	ЯМБОЛ	8600 ул. "Цар Иван Александър" N3, ет. 1	Жечко Бонев	046				046	66 62 91	66 62 90	089 9996 269	yambol@lev-ins.com

Official stamp of the Ministry of Education and Science of Bulgaria, with a handwritten signature over it.

ЗАСТРАХОВАТЕЛНА КОМПАНИЯ „ЛЕВ ИНС“ АД
/пълно наименование на участника/

Обществена поръчка, възлагана по реда на глава осма „а“ от ЗОП с предмет:
„Застраховане на сгради, имущество, земеделски култури и моторни превозни средства,
ползвани и управлявани от администрацията на Министерския съвет за 2016 г.“, със
следните обособени позиции:

I обособена позиция: „Моторни превозни средства – задължителна застраховка
„Гражданска отговорност“ на автомобилистите, застраховка „Злополука“ на водача и
пътниците в МПС“ и застраховка „Каско – всички рискове“;

II обособена позиция: „Застраховка на преносими компютри (лаптопи, таблети)“;

III обособена позиция: „Застраховане на сгради – публична и частна държавна
собственост - със съответното оборудване, машини, съоръжения, стопански инвентар
към тях, активи с художествена и историческа стойност и други активи, ползвани и
управлявани от АМС, земеделски култури (лозови масиви и бадемова градина) и
реколтата им, и продукцията на Винарска изба „Евксиноград“

ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

по Обособена позиция № 1:

„Моторни превозни средства – задължителна застраховка „Гражданска
отговорност“ на автомобилистите, застраховка „Злополука“ на водача и пътниците в
МПС“ и застраховка „Каско – всички рискове“

След запознаване с условията за участие, изискванията на възложителя и техническите
спецификации за настоящата обществена поръчка, представяме следното ценово предложение за
Обособена позиция № 1:

Застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите

Размер на застрахователната премия: 9 138,20 лв. (Девет хиляди сто тридесет и осем и
0,20 лева).

Данък върху застрахователните премии: 164,56 лв. (Сто шестдесет и четири и 0,56
лева).

Общ размер на застрахователната премия: 9 302,76 лв. (Девет хиляди (триста и два и
0,76 лева).

Прилага се попълнен списък на МПС за застраховка Застраховка „Гражданска
отговорност“ на автомобилистите (Приложение № 10.1).

„Застраховка „ЗЛОПОЛУКА“ на водача и пътниците в МПС“

Размер на застрахователната премия: 1 503,00 лв. (словом) /хиляда петстотин и три лева /

Данък върху застрахователните премии: 30,06 лв. (словом) /тридесет и 0,06 лева /

Общ размер на застрахователната премия: 1 533,06 лв. (словом) /хиляда петстотин тридесет и три и 0,06 лева

Прилага се попълнен списък на МПС за застраховка Застраховка „Злополука“ на водача и пътниците в МПС (Приложение № 10.2).

“Моторни превозни средства – застраховка „КАСКО – ВСИЧКИ РИСКОВЕ”

Размер на застрахователната премия: 15 960,95 лв. (Петнадесет хиляди деветстотин и шестдесет и 0,95 лева).

Данък върху застрахователните премии: 319,22 лв. (Триста и деветнадесет и 0,22 лева).

Общ размер на застрахователната премия: 16 280,17 лв. (Шестнадесет хиляди двеста и осемдесет и 0,17 лева).

Тарифно число 1,27% (Едно цяло двадесет и седем процента).

Общ размер на застрахователната сума 1 256 767,48 лв. /един милион двеста петдесет и шест хиляди седемстотин шестдесет и седем и 0,48 лева/

За МПС от Списъка-Приложение № 10.3, застрахователната сума не може да бъде по-ниска от посочените в таблицата стойности на минимална застрахователна сума.

Прилага се попълнен списък на МПС за застраховка „Каско” – всички рискове (Приложение № 10.3).

Общ размер на застрахователните премии по застраховки „ГРАЖДАНСКА ОТГОВОРНОСТ“, „ЗЛОПОЛУКА“ и „КАСКО“ 27 115,99 лв. (Двадесет и седем хиляди сто и петнадесет и 0,99 лева) с вкл. данък върху застрахователните премии.

ПОДПИС И ПЕЧАТ:

Светлана Крумова – Ръководител сектор „Корпоративно застраховане
и обществени поръчки“
(име и фамилия, длъжност)

Дата 16/11/2015 г.



СПИСКЪК

на МПС за застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите
със срок от 01.01.2016 г. до 31.12.2016 г.

№	МПС/Марка	Модел	ДК №	Година на произ-водст-во	Куба-тура м³	К. сили	Брой места	Застрахователна премия за срока на застраховката – 01.01.2016-31.12.2016 г.	Данък 2% съгласно ЗДЗП
1	МС								
1	АУДИ	A-8	C 1270 MP	2001	2500	147	4+1	100,20	1,80
2	ФОЛКСВАГЕН	LT 55	CA 6252 AK	1994	2400	95	2+1	100,20	1,80
3	ФОЛКСВАГЕН	ТРАНСПОРТЕР	CA 6248 AK	1989	1700	57	2+1	100,20	1,80
4	РЕМАРКЕ	РЕМАРКЕ	C 3701 EM	1996				100,20	1,80
5	ОПЕЛ	ВЕКТРА	CA 6246 AK	1994	1800	90	4+1	100,20	1,80
6	РЕНО	ЕСПАС	CA 6232 AK	1997	2000	115	6+1	100,20	1,80
7	ФОРД	ТРАНЗИТ 2,5Д	CA 6243 AK	1999	2500	76	14+1	105,20	1,90
8	ШКОДА	ОКТАВИЯ	C 7765 KC	2000	2000	115	4+1	100,20	1,80
9	ИВЕКО	80E21	C 2869 MB	2000	6000	206	2+1	100,20	1,80
10	ФОЛКСВАГЕН	ГОЛФ-3	C 3995 MT	1992	1800	85	4+1	100,20	1,80
11	ФОРД	МОНДЕО	C 3416 HK	2004	1798	125	4+1	100,20	1,80
12	ФОРД	МОНДЕО	C 3417 HK	2004	1798	125	4+1	100,20	1,80
13	СИТРОЕН	Ц4 ЛИКАСО	CA 5474 CP	2012	1997	150	6+1	100,20	1,80
14	ФОРД	МОНДЕО	CA 5001 HC	2009	2000	143	4+1	100,20	1,80
15	ФОРД	МОНДЕО	CA 5002 HC	2009	2000	143	4+1	100,20	1,80
16	ФОРД	МОНДЕО	CA 5003 HC	2009	2000	143	4+1	100,20	1,80
17	ФОРД	МОНДЕО	CA 5004 HC	2009	2000	143	4+1	100,20	1,80

18	ФОРД	МОНДЕО	CA 5005 HC	2009	2500	217	4+1	100,20	1,80
19	ФОРД	МОНДЕО	CA 5006 HC	2009	2000	143	4+1	100,20	1,80
20	ФОРД	МОНДЕО	CA 5007 HC	2009	2000	143	4+1	100,20	1,80
21	ФОРД	МОНДЕО	CA 5008 HC	2009	2000	143	4+1	100,20	1,80
22	ФОРД	МОНДЕО	CA 5009 HC	2009	2000	143	4+1	100,20	1,80
23	ФОРД	МОНДЕО	CA 5010 HC	2009	2500	217	4+1	100,20	1,80
24	ФОРД	МОНДЕО	CA 5011 HC	2009	2000	143	4+1	100,20	1,80
25	ФОРД	МОНДЕО	CA 5012 HC	2009	2000	143	4+1	100,20	1,80
26	ФОРД	МОНДЕО	CA 5013 HC	2009	2000	143	4+1	100,20	1,80
27	ФОРД	МОНДЕО	CA 5014 HC	2009	2000	143	4+1	100,20	1,80
28	ФОРД	МОНДЕО	CA 5015 HC	2009	2000	143	4+1	100,20	1,80
29	ФОРД	МОНДЕО	CA 5016 HC	2009	2000	143	4+1	100,20	1,80
30	ФОРД	МОНДЕО	CA 5017 HC	2009	2000	143	4+1	100,20	1,80
31	ФОРД	МОНДЕО	CA 5018 HC	2009	2000	143	4+1	100,20	1,80
32	ФОРД	МОНДЕО	CA 5019 HC	2009	2000	143	4+1	100,20	1,80
33	ФОРД	МОНДЕО	CA 5020 HC	2009	2500	217	4+1	100,20	1,80
34	ФОРД	МОНДЕО	CA 5021 HC	2009	2000	143	4+1	100,20	1,80
35	ФОРД	МОНДЕО	CA 5022 HC	2009	2000	143	4+1	100,20	1,80
36	ФОРД	МОНДЕО	CA 5023 HC	2009	2000	143	4+1	100,20	1,80
37	ФОРД	МОНДЕО	CA 5024 HC	2009	2000	143	4+1	100,20	1,80
38	ФОРД	МОНДЕО	CA 5025 HC	2009	2500	217	4+1	100,20	1,80
39	ФОРД	МОНДЕО	CA 5026 HC	2009	2000	143	4+1	100,20	1,80
40	ФОРД	МОНДЕО	CA 5027 HC	2009	2000	143	4+1	100,20	1,80
41	ФОРД	МОНДЕО	CA 5028 HC	2009	2000	143	4+1	100,20	1,80
42	ФОРД	МОНДЕО	CA 5029 HC	2009	2000	143	4+1	100,20	1,80
43	ФОРД	МОНДЕО	CA 5030 HC	2009	2500	217	4+1	100,20	1,80
44	ФОРД	ТОРНЕО КОНЕКТ	CA 5031 HC	2009	1753	88	4+1	100,20	1,80
45	ПЕЖО	407	CA 9850 MB	2008	2200	163	4+1	100,20	1,80
46	ПЕЖО	407	CA 5116 MH	2008	2200	163	4+1	100,20	1,80
47	ПЕЖО	407	CA 3449 HP	2009	2200	163	4+1	100,20	1,80
48	САНГ ЙОНГ	РЕКСТОН	CA 9010 AA	2005	3200	217	6+1	100,20	1,80
49	ОПЕЛ	ВИВАРО	CA 3542 KH	2007	1995	114	8+1	100,20	1,80
50	ПЕЖО	607	CA 8004 AM	2006	2230	163	4+1	100,20	1,80
51	МЕРСЕДЕС	E240	CA 3697 XH	2004	2597	177	4+1	100,20	1,80

52	АУДИ	S8	СА 5660 КК	2000	4200	360	4+1	100,20	1,80
Комплекс „Бояна“									
1	ФОЛКСВАГЕН	ТРАНСПОРТЕР	СА 5321 ВВ	1989	1600	77	8+1	100,20	1,80
2	РЕНО	ЛАГУНА	СА 5360 ВВ	1997	2000	115	4+1	100,20	1,80
3	МИЦУБИШИ	L300	СА 5359 ВВ	1993	2500	69	3	100,20	1,80
4	ДЕУ	ЛУБЛИН	СА 5352 ВВ	1998	2500	77	3	100,20	1,80
5	ЛАДА	2121	СА 5344 ВВ	1989	1600	73	4+1	100,20	1,80
6	УАЗ	469	СА 2415 АА	1989	2500	106	6+1	100,20	1,80
7	ИФА	W50L	СА 5366 ВВ	1989	6560	125	2	100,20	1,80
8	ПЕЖО	ПАРТНЕР	С 4021 НТ	2003	1900	69	2	100,20	1,80
9	СИТРОЕН	БЕРЛИНГО	С 3246 МР	2002	1900	70	2	100,20	1,80
10	ОПЕЛ	ВИВАРО	СА 9760 МВ	2007	1995	114	8+1	100,20	1,80
11	ФОРД	МОНДЕО	СА 8320 ВА	2006	1800	125	4+1	100,20	1,80
12	ФОРД	МОНДЕО	С 3405 НК	2004	1800	125	4+1	100,20	1,80
13	ФОРД	МОНДЕО	С 3408 НК	2004	1800	125	4+1	100,20	1,80
14	ОПЕЛ	ВЕКТРА	СА 5342 ВВ	1996	1800	115	4+1	100,20	1,80
15	ОПЕЛ	ВЕКТРА	СА 5327 ВВ	1996	1800	115	4+1	100,20	1,80
16	ОПЕЛ	ВЕКТРА	СА 5351 ВВ	1996	1800	115	4+1	100,20	1,80
17	ФОЛКСВАГЕН	КАРАВЕЛ	СА 6260 АК	1990	1900	77	8+1	100,20	1,80
18	РЕНО	ЕСПЕЙС	СА 2836 ХН	2004	2958	177	4+1	100,20	1,80
19	СИТРОЕН	ДЖЪМПЕР	СА 0886 КН	2007	2198	101	2+1	100,20	1,80
Стопанство „Евксиноград“									
1	ФОРД	МОНДЕО	С 3409 НК	2004	1800	125	4+1	100,20	1,80
2	МЕРЦЕДЕС	260Е	СА 9580 ВК	1988	2600	156	4+1	100,20	1,80
3	ШКОДА	ОКТАВИЯ	С 4572 КС	2000	2000	136	4+1	100,20	1,80
4	ФОЛКСВАГЕН	ТРАНСПОРТЕР	СА 4791 МВ	1992	2400	77	8+1	100,20	1,80
5	ОПЕЛ	ВИВАРО	СА 3543 КН	2007	2000	114	8+1	100,20	1,80
6	КАРОСА	В 731	С 9003 КХ	1995	9834	206	31+1	110,20	2,00
7	ФОРД	ТРАНЗИТ	СА 9480 ВК	1999	2500	74	14+1	105,20	1,90
8	ИФА	В50	СА 9484 ВК	1989	6560	125	2	100,20	1,80
9	ОПЕЛ	КОМБО	СА 9582 ВК	1999	1400	81	2	100,20	1,80
10	НИСАН	КАПСТАР	СА 5275 МС	2008	2500	110	2	100,20	1,80
11	ОПЕЛ	КОМБО	СА 6242 АК	1994	1200	54	2	100,20	1,80
12	ФОРД	МОНДЕО	С 3403 НК	2004	1800	125	4+1	100,20	1,80

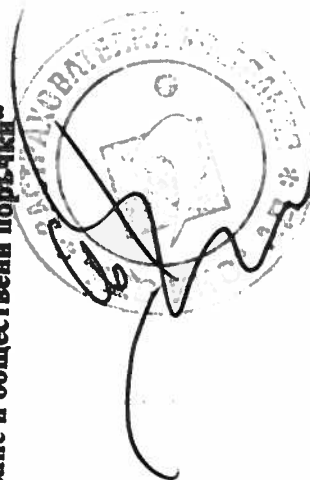
13	ЗИЛ АА 40	ПРОТИВО-ПОЖАРЕН	В 3702 КС	1976	6000	150	6+1	100,20	1,80
14	РЕНО	ТРАФИК	СА 0500 ХВ	2007	2165	116	8+1	100,20	1,80
Обект „Шабла“									
1	ВАЗ	НИВА2121	СА 9505 ВК	1984	1600	73	3+1	100,20	1,80
2	ОПЕЛ	ВЕКТРА	СА 9506 ВК	1996	1800	102	4+1	100,20	1,80
3	ФОРД	МОНДЕО	С 3426 НК	2004	1800	125	4+1	100,20	1,80
4	ФОЛКСВАГЕН	КАРАВЕЛ	СА 5348 ВВ	1984	2400	77	8+1	100,20	1,80
5	ОПЕЛ	КОРСА	СА 7529 ВК	1994	1200	70	2	100,20	1,80
6	ОПЕЛ	ВИВАРО	СА 9756 МВ	2007	2000	114	8+1	100,20	1,80
								9138,20	164,56

Забележка: Данък 2% върху премията по застраховка "Гражданска отговорност" на МПС за всяка година е изчислен както следва: Премията на всеки автомобил минус 10,00 лв.(вноската за Гаранционен фонд и Обезпечителен фонд) умножена по 2% или $(9138,20 - 910,00) \times 2\% = 164,56$ лв.

Дата: 16/11/2015 г.

Светлана Крумова

Ръководител сектор „Корпоративно
застраховане и обществени поръчки“



СПИСКЪК

на МПС за застраховка „Злополука“ на водача и пътниците
сът срок от 01.01.2016 г. до 31.12.2016 г.

№	МПС/Марка	Модел	ДК №	Година на произ-водст-во	Куба-тура м³	Конски сили	Брой места	Общ брой места	Застахователна сума (брой места в МПС, умножени по 50000 лв. за всяко място в МПС)	Тарифно число (еднакво за всички МПС)	Застрахователна премия за срока на застраховката 01.01.2016 - 31.12.2016 г. ЗДЗП	Данък 2% съгласно ЗДЗП
1	АУДИ	A-8	C 1270 MP	2001	2500	147	4+1	5	250 000,00	0,0060%	15,00	0,30
2	ФОЛКСВАГЕН	LT 55	CA 6252 AK	1994	2400	95	2+1	3	150 000,00	0,0060%	9,00	0,18
3	ФОЛКСВАГЕН	ТРАНСПОРТЕР	CA 6248 AK	1989	1700	57	2+1	3	150 000,00	0,0060%	9,00	0,18
4	ОПЕЛ	ВЕКТРА	CA 6246 AK	1994	1800	90	4+1	5	250 000,00	0,0060%	15,00	0,30
5	РЕНО	ЕСПАС	CA 6232 AK	1997	2000	115	6+1	7	350 000,00	0,0060%	21,00	0,42
6	ФОРД	ТРАНЗИТ 2.5Д	CA 6243 AK	1999	2500	76	14+1	15	750 000,00	0,0060%	45,00	0,90
7	ШКОДА	ОКТАВИЯ	C 7765 KC	2000	2000	115	4+1	5	250 000,00	0,0060%	15,00	0,30
8	ИВЕКО	80E21	C 2869 MB	2000	6000	206	2+1	3	150 000,00	0,0060%	9,00	0,18
9	ФОЛКСВАГЕН	ГОЛФ3	C 3995 MT	1992	1800	85	4+1	5	250 000,00	0,0060%	15,00	0,30
10	ФОРД	МОНДЕО	C 3416 HK	2004	1798	125	4+1	5	250 000,00	0,0060%	15,00	0,30
11	ФОРД	МОНДЕО	C 3417 HK	2004	1798	125	4+1	5	250 000,00	0,0060%	15,00	0,30

12	ФОРД	МОНДЕО	CA 5001 HC	2009	2000	143	4+1	5	250 000,00	0,0060%	15,00	0,30
13	ФОРД	МОНДЕО	CA 5002 HC	2009	2000	143	4+1	5	250 000,00	0,0060%	15,00	0,30
14	ФОРД	МОНДЕО	CA 5003 HC	2009	2000	143	4+1	5	250 000,00	0,0060%	15,00	0,30
15	ФОРД	МОНДЕО	CA 5004 HC	2009	2000	143	4+1	5	250 000,00	0,0060%	15,00	0,30
16	ФОРД	МОНДЕО	CA 5005 HC	2009	2500	217	4+1	5	250 000,00	0,0060%	15,00	0,30
17	ФОРД	МОНДЕО	CA 5006 HC	2009	2000	143	4+1	5	250 000,00	0,0060%	15,00	0,30
18	ФОРД	МОНДЕО	CA 5007 HC	2009	2000	143	4+1	5	250 000,00	0,0060%	15,00	0,30
19	ФОРД	МОНДЕО	CA 5008 HC	2009	2000	143	4+1	5	250 000,00	0,0060%	15,00	0,30
20	ФОРД	МОНДЕО	CA 5009 HC	2009	2000	143	4+1	5	250 000,00	0,0060%	15,00	0,30
21	ФОРД	МОНДЕО	CA 5010 HC	2009	2500	217	4+1	5	250 000,00	0,0060%	15,00	0,30
22	ФОРД	МОНДЕО	CA 5011 HC	2009	2000	143	4+1	5	250 000,00	0,0060%	15,00	0,30
23	ФОРД	МОНДЕО	CA 5012 HC	2009	2000	143	4+1	5	250 000,00	0,0060%	15,00	0,30
24	ФОРД	МОНДЕО	CA 5013 HC	2009	2000	143	4+1	5	250 000,00	0,0060%	15,00	0,30
25	ФОРД	МОНДЕО	CA 5014 HC	2009	2000	143	4+1	5	250 000,00	0,0060%	15,00	0,30
26	ФОРД	МОНДЕО	CA 5015 HC	2009	2000	143	4+1	5	250 000,00	0,0060%	15,00	0,30
27	ФОРД	МОНДЕО	CA 5016 HC	2009	2000	143	4+1	5	250 000,00	0,0060%	15,00	0,30
28	ФОРД	МОНДЕО	CA 5017 HC	2009	2000	143	4+1	5	250 000,00	0,0060%	15,00	0,30
29	ФОРД	МОНДЕО	CA 5018 HC	2009	2000	143	4+1	5	250 000,00	0,0060%	15,00	0,30
30	ФОРД	МОНДЕО	CA 5019 HC	2009	2000	143	4+1	5	250 000,00	0,0060%	15,00	0,30

31	ФОРД	МОНДЕО	СА 5020 НС	2009	2500	217	4+1	5	250 000,00	0,0060%	15,00	0,30
32	ФОРД	МОНДЕО	СА 5021 НС	2009	2000	143	4+1	5	250 000,00	0,0060%	15,00	0,30
33	ФОРД	МОНДЕО	СА 5022 НС	2009	2000	143	4+1	5	250 000,00	0,0060%	15,00	0,30
34	ФОРД	МОНДЕО	СА 5023 НС	2009	2000	143	4+1	5	250 000,00	0,0060%	15,00	0,30
35	ФОРД	МОНДЕО	СА 5024 НС	2009	2000	143	4+1	5	250 000,00	0,0060%	15,00	0,30
36	ФОРД	МОНДЕО	СА 5025 НС	2009	2500	217	4+1	5	250 000,00	0,0060%	15,00	0,30
37	ФОРД	МОНДЕО	СА 5026 НС	2009	2000	143	4+1	5	250 000,00	0,0060%	15,00	0,30
38	ФОРД	МОНДЕО	СА 5027 НС	2009	2000	143	4+1	5	250 000,00	0,0060%	15,00	0,30
39	ФОРД	МОНДЕО	СА 5028 НС	2009	2000	143	4+1	5	250 000,00	0,0060%	15,00	0,30
40	ФОРД	МОНДЕО	СА 5029 НС	2009	2000	143	4+1	5	250 000,00	0,0060%	15,00	0,30
41	ФОРД	МОНДЕО	СА 5030 НС	2009	2500	217	4+1	5	250 000,00	0,0060%	15,00	0,30
42	ФОРД	ТОРНЕО КОНЕКТ	СА 5031 НС	2009	1753	88	4+1	5	250 000,00	0,0060%	15,00	0,30
43	ПЕЖО	407	СА 9850 МВ	2008	2200	163	4+1	5	250 000,00	0,0060%	15,00	0,30
44	ПЕЖО	407	СА 5116 МН	2008	2200	163	4+1	5	250 000,00	0,0060%	15,00	0,30
45	ПЕЖО	407	СА 3449 НР	2009	2200	163	4+1	5	250 000,00	0,0060%	15,00	0,30
46	САНГ ЙОНГ	РЕКСТОН	СА 9010 АА	2005	3200	217	6+1	7	350 000,00	0,0060%	21,00	0,42
47	ОПЕЛ	ВИВАРО	СА 3542 КН	2007	1995	114	8+1	9	450 000,00	0,0060%	27,00	0,54
48	СИТРОЕН	СА ПИКАСО	СА 5474 СР	2012	1997	150	6+1	7	350 000,00	0,0060%	21,00	0,42
49	ПЕЖО	607	СА 8004 АМ	2006	2230	163	4+1	5	250 000,00	0,0060%	15,00	0,30

50	МЕРЦЕДЕС	Е240	СА 3697 ХН	2004	2597	177	4+1	5	250 000,00	0,0060%	15,00	0,30
51	АУДИ	8	СА 5660 КК	2000	4200	360	4+1	5	250 000,00	0,0060%	15,00	0,30
	Комплекс	„Бояна“								0,0060%		
1	ФОЛКСВАГЕН	ТРАНСПОРТЕР	СА 5321 ВВ	1989	1600	77	8+1	9	450 000,00	0,0060%	27,00	0,54
2	РЕНО	ЛАГУНА	СА 5360 ВВ	1997	2000	115	4+1	5	250 000,00	0,0060%	15,00	0,30
3	МИЦУБИШИ	Л300	СА 5359 ВВ	1993	2500	69	3	3	150 000,00	0,0060%	9,00	0,18
4	ДЕУ	ЛУБЛИН	СА 5352 ВВ	1998	2500	77	3	3	150 000,00	0,0060%	9,00	0,18
5	ЛАДА	2121	СА 5344 ВВ	1989	1600	73	4+1	5	250 000,00	0,0060%	15,00	0,30
6	УАЗ	469	СА 2415 АА	1989	2500	106	6+1	7	350 000,00	0,0060%	21,00	0,42
7	ИФА	W50L	СА 5366 ВВ	1989	6560	125	2	2	100 000,00	0,0060%	6,00	0,12
8	ПЕЖО	ПАРТНЕР	С 4021 НТ	2003	1900	69	2	2	100 000,00	0,0060%	6,00	0,12
9	СИТРОЕН	БЕРЛИНГО	С 3246 МР	2002	1900	70	2	2	100 000,00	0,0060%	6,00	0,12
10	ОПЕЛ	ВИВАРО	СА 9760 МВ	2007	1995	114	8+1	9	450 000,00	0,0060%	27,00	0,54
11	ФОРД	МОНДЕО	СА 8320 ВА	2006	1800	125	4+1	5	250 000,00	0,0060%	15,00	0,30
12	ФОРД	МОНДЕО	С 3405 НК	2004	1800	125	4+1	5	250 000,00	0,0060%	15,00	0,30
13	ФОРД	МОНДЕО	С 3408 НК	2004	1800	125	4+1	5	250 000,00	0,0060%	15,00	0,30
14	ОПЕЛ	ВЕКТРА	СА 5327 ВВ	1996	1800	115	4+1	5	250 000,00	0,0060%	15,00	0,30
15	ОПЕЛ	ВЕКТРА	СА 5351 ВВ	1996	1800	115	4+1	5	250 000,00	0,0060%	15,00	0,30
16	ФОЛКСВАГЕН	КАРАВЕЛ	СА 6260 АК	1990	1900	77	8+1	9	450 000,00	0,0060%	27,00	0,54
17	РЕНО	ЕСПЕЙС	СА 2836 ХН	2004	2958	177	4+1	5	250 000,00	0,0060%	15,00	0,30
18	СИТРОЕН	ДЖЪМПЕР	СА 0886 КН	2007	2198	101	2+1	3	150 000,00	0,0060%	9,00	0,18
	Стопанство	„Евксиноград“								0,0060%	0,00	0,00
19	ФОРД	МОНДЕО	С 3409 НК	2004	1800	125	4+1	5	250 000,00	0,0060%	15,00	0,30
20	МЕРЦЕДЕС	260Е	СА 9580 ВК	1988	2600	156	4+1	5	250 000,00	0,0060%	15,00	0,30
21	ШКОДА	ОКТАВИЯ	С 4572 КС	2000	2000	136	4+1	5	250 000,00	0,0060%	15,00	0,30
4	ФОЛКСВАГЕН	ТРАНСПОРТЕР	СА 4791 МВ	1992	2400	77	8+1	9	450 000,00	0,0060%	27,00	0,54
5	ОПЕЛ	ВИВАРО	СА 3543 КН	2007	2000	114	8+1	9	450 000,00	0,0060%	27,00	0,54
6	КАРОСА	В 731	С 9003 КХ	1995	9834	206	31+1	32	1 600 000,00	0,0060%	96,00	1,92

7	ФОРД	ТРАНЗИТ	СА 9480 ВК	1999	2500	74	14+1	15	750 000,00	0,0060%	45,00	0,90
8	ИФА	В50	СА 9484 ВК	1989	6560	125	2	2	100 000,00	0,0060%	6,00	0,12
9	ОПЕЛ	КОМБО	СА 9582 ВК	1999	1400	81	2	2	100 000,00	0,0060%	6,00	0,12
10	НИСАН	КАПСТАР	СА 5275 МС	2008	2500	110	2	2	100 000,00	0,0060%	6,00	0,12
11	ОПЕЛ	КОМБО	СА 6242 АК	1994	1200	54	2	2	100 000,00	0,0060%	6,00	0,12
12	ФОРД	МОНДЕО	С 3403 НК	2004	1800	125	4+1	5	250 000,00	0,0060%	15,00	0,30
13	ЗИЛ АА 40	ПРОТИВО-ПОЖАРЕН	В 3702 КС	1976	6000	150	6+1	7	350 000,00	0,0060%	21,00	0,42
14	РЕНО	ГРАФИК	СА 0500 ХВ	2007	2165	116	8+1	9	450 000,00	0,0060%	27,00	0,54
	Обект	„Шабла“								0,0060%		
1	ВАЗ	НИВА 2121	СА 9505 ВК	1984	1600	73	3+1	4	200 000,00	0,0060%	12,00	0,24
2	ОПЕЛ	ВЕКТРА	СА 9506 ВК	1996	1800	102	4+1	5	250 000,00	0,0060%	15,00	0,30
3	ФОРД	МОНДЕО	С 3426 НК	2004	1800	125	4+1	5	250 000,00	0,0060%	15,00	0,30
4	ФОЛКСВАГЕН	КАРАВЕЛ	СА 5348 ВВ	1984	2400	77	8+1	9	450 000,00	0,0060%	27,00	0,54
5	ОПЕЛ	КОРСА	СА 7529 ВК	1994	1200	70	2	2	100 000,00	0,0060%	6,00	0,12
6	ОПЕЛ	ВИВАРО	СА 9756 МВ	2007	2000	114	8+1	9	450 000,00	0,0060%	27,00	0,54
								501	25 050 000,00		1 503,00	30,06

Дата: 16/11/2015 г.

Светлана Крумова

Ръководител сектор „Корпоративно
страховане и обществени поръчки“

СПИСКЪК

на МПС, подлежащи на застраховка „Каско - всички рискове“
със срок от 01.01.2016 г. до 31.12.2016 г.

№	МПС/Марка	Модел	ДК №	Година на произ-водст-во	Куба-тура м³	К. сили	Брой места	Мин. застра-хователна сума	Застрахователна сума (предложена от Застрахователя и не по-ниска от изискваната от Възложителя мин. застр. сума)	Тарифно число (еднакво за всички МПС)	Застрахователна премия за срока на застраховката 01.01.2016 - 31.12.2016 г.	Данък 2% съгласно ЗДЗП
1	АУДИ	A-8	C 1270 MP	2001	2500	147	4+1	33 400,00 лв.	33 400,00 лв.	1,27%	424,18 лв.	8,48 лв.
2	ФОЛКСВАГЕН	LT 55	CA 6252 AK	1994	2400	95	2+1	1 380,00 лв.	1 380,00 лв.	1,27%	17,53 лв.	0,35 лв.
3	ФОЛКСВАГЕН	ТРАНСПОРТЕР	CA 6248 AK	1989	1700	57	2+1	1 200,00 лв.	1 200,00 лв.	1,27%	15,24 лв.	0,30 лв.
4	РЕМАРКЕ	РЕМАРКЕ	C 3701 EM	1996				920,00 лв.	920,00 лв.	1,27%	11,68 лв.	0,23 лв.
5	ОПЕЛ	ВЕКТРА	CA 6246 AK	1994	1800	90	4+1	1 360,00 лв.	1 360,00 лв.	1,27%	17,27 лв.	0,35 лв.
6	РЕНО	ЕСПАС	CA 6232 AK	1997	2000	115	6+1	2 880,00 лв.	2 880,00 лв.	1,27%	36,58 лв.	0,73 лв.
7	ФОРД	ТРАНЗИТ 2,5Д	CA 6243 AK	1999	2500	76	14+1	5 920,00 лв.	5 920,00 лв.	1,27%	75,18 лв.	1,50 лв.
8	ШКОДА	ОКТАВИЯ	C 7765 KC	2000	2000	115	4+1	4 730,00 лв.	4 730,00 лв.	1,27%	60,07 лв.	1,20 лв.
9	ИВЕКО	80E21	C 2869 MB	2000	6000	206	2+1	8 120,00 лв.	8 120,00 лв.	1,27%	103,12 лв.	2,06 лв.
10	ФОЛКСВАГЕН	ГОЛФ-3	C 3995 MT	1992	1800	85	4+1	1 260,00 лв.	1 260,00 лв.	1,27%	16,00 лв.	0,32 лв.
11	ФОРД	МОНДЕО	C 3416 HK	2004	1798	125	4+1	6 260,00 лв.	6 260,00 лв.	1,27%	79,50 лв.	1,59 лв.
12	ФОРД	МОНДЕО	C 3417 HK	2004	1798	125	4+1	9 630,00 лв.	9 630,00 лв.	1,27%	122,30 лв.	2,45 лв.
13	ФОРД	МОНДЕО	CA 5001 HC	2009	2000	143	4+1	19 730,00 лв.	19 730,00 лв.	1,27%	250,57 лв.	5,01 лв.
14	ФОРД	МОНДЕО	CA 5002 HC	2009	2000	143	4+1	19 730,00 лв.	19 730,00 лв.	1,27%	250,57 лв.	5,01 лв.
15	ФОРД	МОНДЕО	CA 5003 HC	2009	2000	143	4+1	19 730,00 лв.	19 730,00 лв.	1,27%	250,57 лв.	5,01 лв.
16	ФОРД	МОНДЕО	CA 5004 HC	2009	2000	143	4+1	19 730,00 лв.	19 730,00 лв.	1,27%	250,57 лв.	5,01 лв.

17	ФОРД	МОНДЕО	СА 5005 НС	2009	2500	217	4+1	24 300,00 лв.	24 300,00 лв.	1,27%	308,61 лв.	6,17 лв.
18	ФОРД	МОНДЕО	СА 5006 НС	2009	2000	143	4+1	19 730,00 лв.	19 730,00 лв.	1,27%	250,57 лв.	5,01 лв.
19	ФОРД	МОНДЕО	СА 5007 НС	2009	2000	143	4+1	19 730,00 лв.	19 730,00 лв.	1,27%	250,57 лв.	5,01 лв.
20	ФОРД	МОНДЕО	СА 5008 НС	2009	2000	143	4+1	19 730,00 лв.	19 730,00 лв.	1,27%	250,57 лв.	5,01 лв.
21	ФОРД	МОНДЕО	СА 5009 НС	2009	2000	143	4+1	19 730,00 лв.	19 730,00 лв.	1,27%	250,57 лв.	5,01 лв.
22	ФОРД	МОНДЕО	СА 5010 НС	2009	2500	217	4+1	24 300,00 лв.	24 300,00 лв.	1,27%	308,61 лв.	6,17 лв.
23	ФОРД	МОНДЕО	СА 5011 НС	2009	2000	143	4+1	19 730,00 лв.	19 730,00 лв.	1,27%	250,57 лв.	5,01 лв.
24	ФОРД	МОНДЕО	СА 5012 НС	2009	2000	143	4+1	19 730,00 лв.	19 730,00 лв.	1,27%	250,57 лв.	5,01 лв.
25	ФОРД	МОНДЕО	СА 5013 НС	2009	2000	143	4+1	19 730,00 лв.	19 730,00 лв.	1,27%	250,57 лв.	5,01 лв.
26	ФОРД	МОНДЕО	СА 5014 НС	2009	2000	143	4+1	19 730,00 лв.	19 730,00 лв.	1,27%	250,57 лв.	5,01 лв.
27	ФОРД	МОНДЕО	СА 5015 НС	2009	2000	143	4+1	19 730,00 лв.	19 730,00 лв.	1,27%	250,57 лв.	5,01 лв.
28	ФОРД	МОНДЕО	СА 5016 НС	2009	2000	143	4+1	19 730,00 лв.	19 730,00 лв.	1,27%	250,57 лв.	5,01 лв.
29	ФОРД	МОНДЕО	СА 5017 НС	2009	2000	143	4+1	19 730,00 лв.	19 730,00 лв.	1,27%	250,57 лв.	5,01 лв.
30	ФОРД	МОНДЕО	СА 5018 НС	2009	2000	143	4+1	19 730,00 лв.	19 730,00 лв.	1,27%	250,57 лв.	5,01 лв.
31	ФОРД	МОНДЕО	СА 5019 НС	2009	2000	143	4+1	19 730,00 лв.	19 730,00 лв.	1,27%	250,57 лв.	5,01 лв.
32	ФОРД	МОНДЕО	СА 5020 НС	2009	2000	143	4+1	19 730,00 лв.	19 730,00 лв.	1,27%	250,57 лв.	5,01 лв.
33	ФОРД	МОНДЕО	СА 5021 НС	2009	2500	217	4+1	24 300,00 лв.	24 300,00 лв.	1,27%	308,61 лв.	6,17 лв.
34	ФОРД	МОНДЕО	СА 5022 НС	2009	2000	143	4+1	19 730,00 лв.	19 730,00 лв.	1,27%	250,57 лв.	5,01 лв.
35	ФОРД	МОНДЕО	СА 5023 НС	2009	2000	143	4+1	19 730,00 лв.	19 730,00 лв.	1,27%	250,57 лв.	5,01 лв.
36	ФОРД	МОНДЕО	СА 5024 НС	2009	2000	143	4+1	19 730,00 лв.	19 730,00 лв.	1,27%	250,57 лв.	5,01 лв.
37	ФОРД	МОНДЕО	СА 5025 НС	2009	2500	217	4+1	24 300,00 лв.	24 300,00 лв.	1,27%	308,61 лв.	6,17 лв.
38	ФОРД	МОНДЕО	СА 5026 НС	2009	2000	143	4+1	19 730,00 лв.	19 730,00 лв.	1,27%	250,57 лв.	5,01 лв.
39	ФОРД	МОНДЕО	СА 5027 НС	2009	2000	143	4+1	19 730,00 лв.	19 730,00 лв.	1,27%	250,57 лв.	5,01 лв.
40	ФОРД	МОНДЕО	СА 5028 НС	2009	2000	143	4+1	19 730,00 лв.	19 730,00 лв.	1,27%	250,57 лв.	5,01 лв.
41	ФОРД	МОНДЕО	СА 5029 НС	2009	2000	143	4+1	19 730,00 лв.	19 730,00 лв.	1,27%	250,57 лв.	5,01 лв.
42	ФОРД	МОНДЕО	СА 5030 НС	2009	2500	217	4+1	24 300,00 лв.	24 300,00 лв.	1,27%	308,61 лв.	6,17 лв.
43	ФОРД	МОНДЕО	СА 5031 НС	2009	2000	143	4+1	19 730,00 лв.	19 730,00 лв.	1,27%	250,57 лв.	5,01 лв.
44	ПЕЖО	КОНЕКТ	СА 9850 МВ	2008	1753	88	4+1	16 680,00 лв.	16 680,00 лв.	1,27%	211,84 лв.	4,24 лв.
45	ПЕЖО	407	СА 5116 МН	2008	2200	163	4+1	16 120,00 лв.	16 120,00 лв.	1,27%	204,72 лв.	4,09 лв.
46	ПЕЖО	407	СА 3449 НР	2009	2200	163	4+1	21 920,00 лв.	21 920,00 лв.	1,27%	278,38 лв.	5,57 лв.
47	САНГ ЙОНГ	РЕКСТОН	СА 9010 АА	2005	3200	217	6+1	20 140,00 лв.	20 140,00 лв.	1,27%	274,45 лв.	5,49 лв.
48	ОПЕЛ	ВИВАРО	СА 3542 КН	2007	1995	114	8+1	21 970,00 лв.	21 970,00 лв.	1,27%	279,02 лв.	5,58 лв.

49	СИТРОЕН	Ц4 ПИКАСО	СА 5474 СР	2012	1997	150	6+1	37 320,00 лв.	37 320,00 лв.	1,27%	473,96 лв.	9,48 лв.
50	ПЕЖО	607	СА 8004 АМ	2006	2230	163	4+1	20 400,00 лв.	20 400,00 лв.	1,27%	259,08 лв.	5,18 лв.
51	МЕРЦЕДЕС	Е240	СА 3697 ХН	2004	2597	177	4+1	15 200,00 лв.	15 200,00 лв.	1,27%	193,04 лв.	3,86 лв.
52	АУДИ	88	СА 5660 КК	2000	4200	360	4+1	13 951,48 лв.	13 951,48 лв.	1,27%	177,18 лв.	3,54 лв.
	Комплекс	„Бояна“										
1	ФОЛКСВАГЕН	ТРАНСПОРТЕР	СА 5321 ВВ	1989	1600	77	8+1	950,00 лв.	950,00 лв.	1,27%	12,07 лв.	0,24 лв.
2	РЕНО	ЛАГУНА	СА 5360 ВВ	1997	2000	115	4+1	4 200,00 лв.	4 200,00 лв.	1,27%	53,34 лв.	1,07 лв.
3	МИЦУБИШИ	Л300	СА 5359 ВВ	1993	2500	69	3	950,00 лв.	950,00 лв.	1,27%	12,07 лв.	0,24 лв.
4	ДЕУ	ЛУБЛИН	СА 5352 ВВ	1998	2500	77	3	600,00 лв.	600,00 лв.	1,27%	7,62 лв.	0,15 лв.
5	ЛАДА	2121	СА 5344 ВВ	1989	1600	73	4+1	450,00 лв.	450,00 лв.	1,27%	5,72 лв.	0,11 лв.
6	УАЗ	469	СА 2415 АА	1989	2500	106	6+1	400,00 лв.	400,00 лв.	1,27%	5,08 лв.	0,10 лв.
7	ИФА	W50L	СА 5366 ВВ	1989	6560	125	2	1 600,00 лв.	1 600,00 лв.	1,27%	20,32 лв.	0,41 лв.
8	ПЕЖО	ПАРТНЕР	С 4021 НТ	2003	1900	69	2	8 700,00 лв.	8 700,00 лв.	1,27%	110,49 лв.	2,21 лв.
9	СИТРОЕН	БЕРЛИНГО	С 3246 МР	2002	1900	70	2	6 200,00 лв.	6 200,00 лв.	1,27%	78,74 лв.	1,57 лв.
10	ОПЕЛ	ВИВАРО	СА 9760 МВ	2007	1995	114	8+1	25 000,00 лв.	25 000,00 лв.	1,27%	317,50 лв.	6,35 лв.
11	ФОРД	МОНДЕО	СА 8320 ВА	2006	1800	125	4+1	22 960,00 лв.	22 960,00 лв.	1,27%	291,59 лв.	5,83 лв.
12	ФОРД	МОНДЕО	С 3405 НК	2004	1800	125	4+1	18 290,00 лв.	18 290,00 лв.	1,27%	232,28 лв.	4,65 лв.
13	ФОРД	МОНДЕО	С 3408 НК	2004	1800	125	4+1	18 290,00 лв.	18 290,00 лв.	1,27%	232,28 лв.	4,65 лв.
14	ОПЕЛ	ВЕКТРА	СА 5327 ВВ	1996	1800	115	4+1	2 500,00 лв.	2 500,00 лв.	1,27%	31,75 лв.	0,64 лв.
15	ОПЕЛ	ВЕКТРА	СА 5351 ВВ	1996	1800	115	4+1	2 500,00 лв.	2 500,00 лв.	1,27%	31,75 лв.	0,64 лв.
16	ФОЛКСВАГЕН	КАРАВЕЛ	СА 6260 АК	1990	1900	77	8+1	1 700,00 лв.	1 700,00 лв.	1,27%	21,59 лв.	0,43 лв.
17	РЕНО	ЕСПЕЙС	СА 2836 ХН	2004	2958	177	4+1	8 600,00 лв.	8 600,00 лв.	1,27%	109,22 лв.	2,18 лв.
18	СИТРОЕН	ДЖЪМПЕР	СА 0886 КН	2007	2198	101	2+1	23 976,00 лв.	23 976,00 лв.	1,27%	304,50 лв.	6,09 лв.
	Стопанство	„Евксиноград“										
1	ФОРД	МОНДЕО	С 3409 НК	2004	1800	125	4+1	9 270,00 лв.	9 270,00 лв.	1,27%	117,73 лв.	2,35 лв.
2	МЕРЦЕДЕС	260Е	СА 9580 ВК	1988	2600	156	4+1	1 080,00 лв.	1 080,00 лв.	1,27%	13,72 лв.	0,27 лв.
3	ШКОДА	ОКТАВИЯ	С 4572 КС	2000	2000	136	4+1	8 040,00 лв.	8 040,00 лв.	1,27%	102,11 лв.	2,04 лв.
4	ФОЛКСВАГЕН	ТРАНСПОРТЕР	СА 4791 МВ	1992	2400	77	8+1	720,00 лв.	720,00 лв.	1,27%	9,14 лв.	0,18 лв.
5	ОПЕЛ	ВИВАРО	СА 3543 КН	2007	2000	114	8+1	18 310,00 лв.	18 310,00 лв.	1,27%	232,54 лв.	4,65 лв.
6	КАРОСА	В 731	С 9003 КХ	1995	9834	206	31+1	3 160,00 лв.	3 160,00 лв.	1,27%	40,13 лв.	0,80 лв.
7	ФОРД	ТРАНЗИТ	СА 9480 ВК	1999	2500	74	14+1	11 500,00 лв.	11 500,00 лв.	1,27%	146,05 лв.	2,92 лв.
8	ИФА	В50	СА 5484 ВК	1989	6560	125	2	1 900,00 лв.	1 900,00 лв.	1,27%	24,13 лв.	0,48 лв.

9	ОПЕЛ	КОМБО	СА 9582 ВК	1999	1400	81	2	7 490,00 лв.	7 490,00 лв.	1,27%	95,12 лв.	1,90 лв.
10	НИСАН	КАПСТАР	СА 5275 МС	2008	2500	110	2	89 460,00 лв.	89 460,00 лв.	1,27%	1 136,14 лв.	22,72 лв.
11	ОПЕЛ	КОМБО	СА 6242 АК	1994	1200	54	2	1 820,00 лв.	1 820,00 лв.	1,27%	23,11 лв.	0,46 лв.
12	ФОРД	МОНДЕО	С 3403 НК	2004	1800	125	4+1	8 690,00 лв.	8 690,00 лв.	1,27%	110,36 лв.	2,21 лв.
13	ЗИЛ АА 40	ПОЖАРЕН	В 3702 КС	1976	6000	150	6+1	2 710,00 лв.	2 710,00 лв.	1,27%	34,42 лв.	0,69 лв.
14	РЕНО	ТРАФИК	СА 0500 ХВ	2007	2165	116	8+1	5 000,00 лв.	5 000,00 лв.	1,27%	63,50 лв.	1,27 лв.
	Обект	„Шабла“										
1	ВАЗ	НИВА2121	СА 9505 ВК	1984	1600	73	3+1	450,00 лв.	450,00 лв.	1,27%	5,72 лв.	0,11 лв.
2	ОПЕЛ	ВЕКТРА	СА 9506 ВК	1996	1800	102	4+1	14 700,00 лв.	14 700,00 лв.	1,27%	186,69 лв.	3,73 лв.
3	ФОРД	МОНДЕО	С 3426 НК	2004	1800	125	4+1	6 200,00 лв.	6 200,00 лв.	1,27%	78,74 лв.	1,57 лв.
4	ФОЛКСВАГЕН	КАРАВЕЛ	СА 5348 ВВ	1984	2400	77	8+1	720,00 лв.	720,00 лв.	1,27%	9,14 лв.	0,18 лв.
5	ОПЕЛ	КОРСА	СА 7529 ВК	1994	1200	70	2	2 040,00 лв.	2 040,00 лв.	1,27%	25,91 лв.	0,52 лв.
6	ОПЕЛ	ВИВАРО	СА 9756 МВ	2007	2000	114	8+1	18 520,00 лв.	18 520,00 лв.	1,27%	235,20 лв.	4,70 лв.
								1 256 767,48 лв.	1 256 767,48 лв.		15 960,95 лв.	319,22 лв.

Дата: 16/11/2015 г.

Застраховател: ЗК“ ЛЕВ ИНС“ АД

Светлана Крумова

Ръководител сектор „Корпоративно застраховане и обществени

всрзчкн“

I. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

1. ЗК „ЛЕВ ИНС“ АД със седалище гр. София, бул. „Черни връх“ № 51Д, наричан по-нататък ЗАСТРАХОВАТЕЛ, по тези Общи условия и съответните клаузи, застрахова срещу платена застрахователна премия моторни превозни средства (МПС) по смисъла на Закона за движение по пътищата, ремаркета и полуремаркета с български държавни регистрационни номера, собственост на физически или юридически лица с постоянно или временно местожителство или седалище в Република България, наричани по-нататък ЗАСТРАХОВАН.

1.1. При специална договореност Застрахователят може да застрахова и МПС, които не подлежат на регистриране и нямат държавни регистрационни номера, както и МПС с регистрация издадено от страна членка на ЕС.

2. Застраховката е валидна за територията на Република България, територията на държавите членки на Европейския съюз, както и на територията на държавите извън общността, членки на системата „Зелена карта“.

2.1. За чужбина не се покриват рисковете „кражба“, „грабеж“ и „пожар“. Същите могат да се покрият срещу заплащане на допълнителна премия, но само за страните членки на Европейския съюз.

2.2. Ако застрахованият има сключена в ЗК „ЛЕВ ИНС“ АД задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите за страната и чужбина за същото МПС, той не дължи допълнителна премия за покритието на рисковете „кражба“, „грабеж“ и „пожар“ по предходната точка.

2.3. Ако Застрахованият има осигурено от ЗК „ЛЕВ ИНС“ АД покритие по „Зелена карта“ за същото МПС, покриването на рисковете „кражба“, „грабеж“ и „пожар“ за страните членки на системата „Зелена карта“ извън Европейския съюз е предмет на изрично писмено решение от Централно управление на Застрахователя.

2.4. Застрахователното покритие за чужбина е за срока на валидност на сключената задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите за страната и чужбина или „Зелена карта“. Ако срока на валидност по застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите за страната и чужбина или „Зелена карта“ изтича след срока на валидност на застраховка „Каско“ на МПС, покритието се прекратява с изтичане на срока на застраховка „Каско“ на МПС.

2.5. Разширеното териториално покритие на рисковете „кражба“, „грабеж“ и „пожар“ има сила само за срока на валидност на задължителната застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите за страната и чужбина или „Зелена карта“, при условие че Застрахованият е изплатил задълженията си като предпоставка за получаване на покритието по т.2.2 и т.2.3 на тези Общи условия.

3. МПС с регистрация, различна от таква в Репу-

блика България, застраховката важи само за територията на Република България, освен, ако изрично не е уговорено писмено друго.

3. Застрахователят може да предостави заместващ автомобил на застрахования в случай на настъпване на събитие представляващо покрит риск по тази полица при спазване на уговореното съгласно настоящите Общи условия.

4. Срокът на всеки застрахователен договор е една година, ако не е уговорено друго.

5. Предложението - декларация за застраховане и приложенията към него, тези Общи условия, Специалните условия, застрахователната полица, всички анекси и сметки към нея, навсякъде имат едно и също съдържание и се четат заедно.

II. ОБЕКТИ НА ЗАСТРАХОВАНЕ

6. По тези Общи условия се застраховат всички МПС, собственост на физически или юридически лица – автомобили, мотоциклети, моторни едрогабаритна селскостопанска и строителна техника и прикачените към тях ремаркета или полуремаркета, новозакупени, с регистрационни или инвентарни номера, движещи се на собствен ход и други, съгласно Закона за движение по пътищата (ЗДП), собствени или наети, предоставени на отговорно пазене или на разпореждане.

6.1. Допълнителното оборудване и принадлежности, трайно монтирани към МПС, могат да бъдат застраховани, само ако монтажът им е извършен при спазването на съответните технически изисквания, ползването им не противоречи на българското законодателство и са изрично и точно описани в предложението-декларация по т.8 от тези условия, като общата им стойност не може да надвишава 20% от застрахователната сума.

6.1.1. Застрахователният договор влиза в сила по отношение на допълнителното оборудване отговарящо на условията по предходната точка, само след извършването на и заснемане от страна на Застрахователя, при условие, че Застрахования е платил допълнителна застрахователна премия

III. ОТГОВОРНОСТ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ

7. Застрахователят осигурява покритие за рисковете: ПОЖАР ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ ПЪТНО-ТРАНСПОРТНО ПРОИЗШЕСТВИЕ, ЗЛОУМИШЛЕНИ ДЕЙСТВИЯ НА ТРЕТИ ЛИЦА, КРАЖБА ИЛИ ГРАБЕЖ НА ЦЯЛОТО МПС И ДРУГИ, НАСТЪПИЛИ НЕ ПО ВОЛЯТА НА ВОДАЧА ЩЕТИ, групирани в клаузи, неразделна част от тези Общи условия.

7.1 Застрахователният договор покрива частична щета или тотална (пълна) щета (загуба) на застрахованото МПС, настъпила в следствие реализиране на рисковете посочени в избраната от ЗАСТРАХОВАНИЯ клауза, при условие, че той е изплатил задълженията си като

страна по договора и не е наличие общо или специално изключение, установено в тези Общи условия

7.2. В обезщетението могат да се включат целесъобразни и разумни транспортни разходи и разходи за товарене и разтоварване, когато МПС е повредено от застрахователно събитие до такава степен, че е невъзможно да се придвижи на собствен ход. Тези разходи се доказват с платежен документ, издаден на застрахования от фирмата, извършила транспорта на МПС и се заплащат до лимит посочен в съответната клауза

7.3. Други покрития, ако са договорени със Специални условия на Застрахователя.

IV. СКЛЮЧВАНЕ, ДЕЙСТВИЕ, ПРЕКРАТЯВАНЕ И ПОДНОВЯВАНЕ НА ДОГОВОРА

8. Застрахователният договор се сключва по писмено ПРЕДЛОЖЕНИЕ-ДЕКЛАРАЦИЯ от страна на кандидата за застраховане, изготвено по образец на Застрахователя и съдържащо съществена за него информация.

8.1. Всички обстоятелства, посочени в Предложението – декларация са съществени за Застрахователя с оглед покритието на риска. Той може да поиска писмено и друга допълнителна информация, която според него би имала съществено значение за оценката на риска.

8.2. Въз основа на предложението по предходната точка застрахователят издава застрахователната полица.

9. При сключване на застраховката Застрахованият предоставя следните документи:

9.1. Свидетелство за регистрация на МПС – част I или документ за собственост, при сключване на първи застрахователен договор за определено МПС, или свидетелство за регистрация - част II, при подновяването му;

9.2. Документ за самоличност и пълномощно в случаите установени в чл. 4 и следващите от раздел I на Закона за мерките срещу изпирането на пари;

10. Застрахователният договор влиза в сила в часа и деня, посочени в полицата за начало на застраховката, при условие, че е платена застрахователната премия или първа вноска от нея (при договорено разсрочено плащане) и са изпълнени изискванията за оглед и заснемане. Срокът на договора изтича в 24.00 часа на деня, означен за край на застраховката. В случаите на разсрочено плащане, вноските от застрахователната премия се плащат в срока, уговорен в застрахователния договор. При неплащането на разсрочена вноска от застрахователната премия застрахователят може да намали застрахователната сума, да измени договора или да го прекрати с 15-дневно писмено предупреждение. Писменото предупреждение се счита за връчено, когато в застрахователната полица е посочено конкретното право, което Застрахователят желае да упражни след изтичане на 15-дневния срок.

10.1. Застрахователят не носи отговорност за щети и липсващи части, констатирани по време на предварителния оглед и отразени чрез заснемането на автомобила, както и за последиците от тях до отстраняването или възстановяването им. След отстраняването на констатираните при сключването на застраховката щети, застрахованият е длъжен да уведоми застрахователя и

да представи автомобила за нов оглед и заснемане.

10.2. Застрахователят може да откаже да сключи застраховката, ако установи при огледа по предходната точка съществени липси и/или повреди или пош външен вид на предложеното за застраховане МПС;

11. При укрити от Застрахования обстоятелства:

11.1. ако укритото обстоятелство е такова, че при известността му Застрахователят би сключил договора, но при други условия, той има право да измени размера на премията, застрахователната сума или срока на действие на застрахователния договор.

11.2. ако укритото обстоятелство е такова, че при известността му Застрахователят не би сключил договора, той има право да го прекрати, като платената премия не подлежи на възстановяване.

12. Застрахователният договор може да се прекрати:

12.1. от Застрахователя: чрез 7-дневно писмено предизвестие, отправено до Застрахования на адреса посочен от него в предложението за застраховане.

12.2. от Застрахования: чрез изпращане на писмено предизвестие (уведомително писмо) до Застрахователя, придружено със застрахователната полица в оригинал. В предизвестията за прекратяване трябва да се посочи датата, от която влиза в сила прекратяването на действието на полицата и основаниято.

Действието на застрахователната полица се прекратява от посочената дата и без Застрахователят да е възстановил съответната част от застрахователната премия.

12.2.1. Ако застрахователната полица се прекратява по взаимно съгласие, без вина на която и да е от страните по договора, Застрахователят възстановява на Застрахования част от платената застрахователна премия, изчислена, като разлика между платената годишна застрахователна премия и премията за изтеклия период на договора, изчислена по краткосрочна тарифа.

12.2.2. Ако застрахователната полица се прекрати едностранно от Застрахователя поради неизпълнение на задълженията от страна на Застрахования по тези Общи условия и чл.189, ал.1 от КЗ, както и при измама по смисъла на НК, застрахователна премия не подлежи на възстановяване. В случай на измама застрахованият губи всичките си права по полицата.

12.2.3. При предсрочно прекратяване на застрахователния договор, застрахователната премия не се възстановява, ако са били изплатени или предстои да се изплащат обезщетения. Разсрочените неплатени вноски от премията се удържат от застрахователното обезщетение.

12.2.4. При предсрочно прекратяване на застрахователния договор, Застрахователят възстановява на Застрахования разликата между внесената застрахователна премия и дължимата премия по краткосрочна тарифа за срока на действие на застрахователния договор.

12.2.5. При всички случаи на прекратяване на застраховката от страна на застрахования, последният следва да върне на застрахователя полица в оригинал

13. При сключване на застраховката за МПС – застра-

кователният договор се прекратява автоматично, от момента, в който съгласно българското законодателство се осъществи основанието за придобиване на правото на собственост от новия собственик.

13.1. Застрахователят, по своя преценка, може да продължи действието на договора по отношение на новия собственик, посредством изрично писмено съгласие, обективизирано в анекс към него.

13.2. Новият собственик встъпва в правата по договора след попълване на ново Предложение - декларация, представяне на МПС за оглед и заснемане, ако застрахователя изрично е поискал това, и влизане в сила на анекса за продължаване на действието му.

V. ОСНОВНИ ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА СТРАНИТЕ ПО ЗАСТРАХОВАТЕЛНИЯ ДОГОВОР

14. Застрахованият е длъжен:

14.1. При сключване на застраховката да обяви всички данни и обстоятелства, които са му известни за обекта на застрахователния договор и които имат съществено значение за носенето на риска, като отговори писмено на всички въпроси поставени му от Застрахователя;

14.2. да представи предложеното за застраховане (застраховано) МПС в оторизираните пунктова на застрахователя за извършване на оглед и заснемане.

14.3. да уведоми Застрахователя, ако има сключена друга имуществена застраховка за същото МПС;

14.4. да пази застрахованото МПС с грижата на добър стопанин и да го поддържа в добро техническо състояние;

14.5. в срок до 24 часа от узнаването, да уведомява писмено Застрахователя за всички промени в обстоятелствата, които могат да доведат до увеличение на покрития от Застрахователя риск и да спазва предписанията му; За обстоятелства, които могат да доведат до увеличаване на риска се считат и загуба и/или кражба на ключове, оборудване за управление на алармената система респ. имобилайзер, регистрационен талон – част I и/или част II, документ за собственост или регистрационни номера;

14.6. да осигурява достъп до застрахованото МПС за оглед на състоянието му и да спазва всички писмени препоръки на Застрахователя;

14.7. при напускане на МПС да не оставя вътре и/или вън от него без необходимия контрол ключове, свидетелството за регистрация – част I и/или част II, документи за собственост, устройства за управление на алармената система и допълнително средство за защита;

14.8. да спазва всички предписания на Застрахователя, относно обезопасяване на застрахованото МПС, установени в раздел VI („Специални изисквания“) на тези Общи условия;

14.9. да поддържа в изправност всички средства за обезопасеност, както и да ги включва при напускането на МПС;

14.10. при настъпване на застрахователно събитие – да регистрира незабавно чрез компетентните органи по места КАТ, полиция, противопожарна охрана и други

в зависимост от вида на събитието), да изиска от необходимите констативни документи удостоверяващи събитието, както и да предприеме всички мерки за спяване, ограничаване и/или намаляване на щетите и застрахованото МПС;

14.11. да уведоми писмено Застрахователя в срок от 2 (двадесет и четири) часа от узнаване на застрахователното събитие, покрито по рисковете „Кражба“ и „Грабеж“ като се яви лично в най-близкия офис на Застрахователя;

14.12. да уведоми писмено Застрахователя в срок до 7 (седемдесет и два) часа от узнаване на застрахователното събитие покрито по риска „Пожар“, като се яви лично в най-близкия офис на Застрахователя;

14.12.1. в случаите по т. 14.11 и т. 14.12, ако срокът и тича в неработен ден, писменото уведомление може да бъде подадено в първия следващ работен ден.

14.13. да уведоми писмено Застрахователя за всички други застрахователни събития, най-късно до 5 (пет) работни дни, считано от деня на узнаването им. Заедно с уведомлението той е длъжен да даде пълна и достоверна информация за обстоятелствата, при които е настъпило събитието и да опише конкретните щети. Уведомлението трябва да се извърши писмено, като се попълни и изпрати на застрахователя (в ЦУ или агенция) бланк „Уведомление за настъпило застрахователно събитие“. Уведомляването може също така да се извърши чрез обаждане на телефон 080015333/080010200, или, с и/или сключение на рисковете „Кражба“, „Грабеж“ или „Пожар“ по факс или на e-mail info@lev-ins.com. Уведомлението се завежда в специален дневник и се удостоверява входящ номер и дата.

14.14. да направи съобщение до Застрахователя на посочен от него телефон в срок до 72 (седемдесет и два) часа от узнаването, в случаите при които застрахователното събитие е настъпило на паркинг;

14.15. да запази увреденото от застрахователно събитие МПС във вида му непосредствено след увреждането и да го представи на Застрахователя за в срока по т. 14.13.

14.16. да съдейства на Застрахователя за упражняване на регресните му права, ако застрахователното събитие е настъпило по вина на трети лица и Застрахователят има право на иск срещу тях;

14.17. да уведомява писмено застрахователя в седемдневен срок от настъпването на съответното обстоятелство или промяната на данни за:

14.17.1. промени на всички вписани в застрахователната полица идентификационни данни и данни за регистрацията на МПС /номер на рама, номер на двигател, регистрационен номер, цвят и други/

14.17.2. промени в конструкцията на МПС, включително преустройството му от един тип във друг;

14.17.3. всяко изменение в ползването на МПС, което е свързано с промяна на обичайното му предназначение, с промяна на владението или с ограничаване на правото на собственост върху него, регистрация като средство за обществен превоз на пътници, отдаване

под наем, аренда, лизинг или в заем за послужване, изрично упълномощаване в писмена форма на друго лице да управлява, съхранява или да се разпорежда с МПС, учредяване на вещно право на ползване, отдаване на влог или в залог, предаване на отговорно пазене, предприемане на действия по принудително изпълнение върху застрахованото МПС и други;

14.17.4. промяна на собствеността и регистрацията на МПС;

14.17.5. промяна на адреса за кореспонденция;

14.18. да не предприемат ремонт на увреденото в следствие настъпило застрахователно събитие МПС, преди да е извършен оглед на същото от оторизиран представител на застрахователя;

14.19. при настъпване на застрахователно събитие в чужбина, ако обстоятелствата го налагат и е налице съответно териториално покритие на договора, Застрахованият може да извърши ремонта, само след получаване на изричното писмено съгласие на Застрахователя;

15. Ако Застрахованият не изпълни някои от задълженията си или наруши договореното по тези Общи условия, Застрахователят е в правото си да намали или откаже изцяло изплащане на обезщетение, както и да прекрати едностранно застрахователния договор.

16. Застрахователят е длъжен:

16.1. Да дава на Застрахования точна, компетентна, изчерпателна и вярна информация за условията по застраховката.

16.2. Да се отзовава като коректен партньор на отправените му от Застрахованите искания за съдействие и помощ по предотвратяване на настъпването на застрахователни събития със застрахованите МПС;

16.3. Да извършва прецизно и добросъвестно огледите на МПС при сключване на застрахователния договор и след настъпването на застрахователно събитие;

16.4. Да изплаща застрахователните обезщетения в договорените с тези Общи условия размери и срокове.

VI. СПЕЦИАЛНИ ИЗИСКВАНИЯ

17. Застрахователният договор, включително и при всяко негово подновяване, влиза в сила след оглед и заснемане на предложеното за застраховане (застраховано) МПС, които се извършват в оторизирани пунктове на застрахователя, за което се съставя талон за оглед подписан от страните;

18. Условието по предходната точка важи за всички МПС, представляващи обект на застраховане по настоящите Общи условия, с изключение на тези, за които застрахователят се е съгласил изрично и писмено за всеки конкретен случай, да не бъде прилагано;

19. За осигуряване на застрахователно покритие на риска „кражба“:

19.1. За леки и товарни автомобили с общо тегло до 3,5 тона, със застрахователна стойност над 2500,00 лева / две хиляди и петстотин лева/, застраховани по клауза „1“, „4“ или „6“, се изисква функционираща алармена

система и/или имобилайзер. По преценка на Застрахователя или упълномощено от него лице, Застрахователят може да изисква допълнителна функция към наличното защитно средство и/или поставяне на допълнително средство за защита;

19.2. МПС със застрахователна сума 7 000 лв. (седем хиляди лева) и по-висока, застраховани по клауза „1“, „4“ или „6“, от марки и модели посочени изрично в Предложението – декларация за сключване на застраховката, следва да бъдат снабдени и с друго допълнително средство за защита (имобилайзер, КАН - система и други, в зависимост от марката на превозното средство); Обезопасяването с друго допълнително средство за защита се извършва в посочени от Застрахователя сервиси и фирми, въз основа на издадено от Застрахователя възлагателно писмо, като стойността на разходите за обезопасяване е изцяло за негова сметка.

19.3. Изискванията по т.19.1 не се прилагат за МПС, което има и монтирано допълнително средство за защита - КАН система, за наличието на която е направено изрично отбелязване в Протокола за оглед и заснемане на лекия автомобил при сключване на застраховката;

19.4. Изискванията по т. 19.1 и 19.2 не се прилагат за МПС с дипломатическа регистрация или такива, за които тече гаранционен срок, даден от производителя;

19.5. При констатирана намеса на трети лица, представляваща деактивиране на ДСЗ и/или опити за демонтаж, стойността на средствата и материалите за привеждане на ДСЗ към стандартите на ЗК „Лев Инс“ АД са за сметка на Застрахования;

19.6. При съмнение за технически проблем при стартирането на двигателя на автомобила, възникнал по причина на монтажа на ДСЗ, разходите по отстраняване на проблема са за сметка на Застрахователя. Установяването на причините за технически проблем се извършва единствено въз основа на становище на независим експерт. Становищата на лица, предоставящи автосервизни услуги, не се приемат за становище на независим експерт.

VII. ЗАСТРАХОВАТЕЛНА СУМА

20. Застрахователната сума е тази, за която е застраховано МПС. Застрахователната сума следва да бъде равна на действителната стойност. За действителна стойност се смята стойността, срещу която вместо застрахованото МПС може да се купи друго такова от същия вид и качество.

21. База за определяне на действителната стойност на МПС е:

21.1. за новозакупени МПС (до 1 година от датата на производство) – стойността по фактура, а за фирми, регистрирани по ЗДДС, за които стойността на данъка се признава за данъчен кредит – по фактура, намалена с включения в нея ДДС;

21.2. за останалите МПС – по ценоразписи и каталози на Застрахователя;

21.3. за автомобили с фабрично дясно управление (дирекция) включително и тези, при които то е преустроено

в ляво – 10 методика на застрахователя

22. Ако застрахователната сума е по-голяма от действителната стойност на застрахованото МПС, отговорността на Застрахователя е до размера на действителната стойност, като надплатената застрахователна премия не се връща.

23. Ако застрахователната сума е по-ниска от действителната стойност на застрахованото МПС, при възникване на застрахователно събитие обезщетението се определя в съотношение на застрахователната сума към действителната стойност.

24. Застрахованият има право при увеличаване стойността на застрахованото МПС да поиска дозастраховане до действителната му стойност, като заплати съответна застрахователна премия. Изменението на застрахователния договор се оформя с анекс.

VIII. ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПРЕМИЯ

25. Застрахователната премия се определя по тарифа на Застрахователя и се плаща при сключване на застраховката.

25.1. При договореност премията може да бъде разсрочена. При разсрочване на премията се прилага завишение, определено от Застрахователя.

25.2. При краткосрочни застраховки, застрахователната премия не може да се разсрочва.

26. Намаляване на дължимата премия при подновяване на полица без щети (бонус).

26.1. При подновяване на целогодишна застраховка, по която не са изплатени или предявени за плащане щети, се прилага отстъпка от дължимата годишна застрахователна премия по скала на Застрахователя. Отстъпка може да се прилага и по полици на друго застрахователно дружество, ако кандидатът за застраховане докаже, че по време на действие на полицата не са изплащани и не предстои да бъдат платени застрахователни обезщетения.

26.2. При подновяване на застрахователен договор, по който от предходната година са изплащани и/или предстои да се изплащат застрахователни обезщетения, Застрахованият губи натрупания до момента бонус.

26.3. Правото на използване на отстъпки (бонус) се прекратява при промяна на собствеността и/или утжняване на рисковите обстоятелства във връзка с МПС.

26.4. При доказани права по регресен иск Застрахованият запазва правото си на ползване на бонус.

IX. ОБЩИ ИЗКЛЮЧЕНИЯ

27. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не обезщетява щети, възникнали по причина или вследствие на:

27.1. управление на застрахованото МПС от неправопособен или без свидетелство за управление за съответната категория МПС водач;

27.2. управление на МПС с невалидно или временно платено свидетелство за управление към момента на настъпване на застрахователното събитие. Не се счита за неправопособен водач, чието свидетелство за управление

на МПС е с изтекъл срок;

27.3. управление на МПС след употреба на алкохол и/или други упойващи вещества от водача на застрахованото МПС, употреба на алкохол от негова страна преди идването на контролните органи, отказ за извършване на проба за алкохол, самоволно напускане на ПТП, както осуетяване или неспазване указанията на компетентните органи за медицински изследвания, констатирано с документ от съответните органи;

27.4. кражба или грабеж на отделни части, принадлежности, инструменти, детайли или възли извън салона на купето, както и пълна или частична загуба на предмети оборудване или товари, намиращи се в моторното превозно средство или прикаченото към него устройство към момента на настъпване на застрахователното събитие;

27.5. увреждания на гуми и емблеми, с изключение на случаите на ПТП, регистрирано с Протокол издаден от „Пътна полиция - КАТ“ и при експлоатация на специализирани МПС по предназначение;

27.6. неспазване на установените технически и технологични норми за експлоатация и ремонта на МПС, както и несъобразяване с правилата за противопожарна охрана

27.7. намиращи се в МПС разяждащи (киселини, основи и други подобни), запалителни или избухливи вещества освен горивото и смазочните материали във фабричните резервоари, необходими за експлоатацията му;

27.8. износеност (умора) на отделни детайли и възли на МПС при доказана техническа неизправност (в или извън гаранционен срок), повреди на гумите поради овехтяване, фабричен дефект, внезапно спиране и кражба на същите. Ако вследствие на тези причини настъпи застрахователно събитие, последвалите щети се изплащат, без стойността на частта или възела, причинили това събитие;

27.9. използване на застрахованото МПС за обучения за състезания и участие в състезания, изпитания, експерименти, проби за издръжливост, тренировки, или използвано по предназначение различно от обявеното при сключване на застраховката;

27.10. Увреждания настъпили по време и/или в следствие вдигане, теглене, бутане, превозване или сваляне на моторно превозно средство с друго МПС, пътна помощ, автовози, специализирана техника, въздушен железопътен транспорт, по воден път, както и посредством МПС и други технически средства, използвани с компетентни държавни или общински органи в случаите на нарушаване на правилата за паркиране, установени в закони или подзаконовни нормативни актове;

27.11. проникване или засмукване на вода, кал и други двигател и/или купето на застрахованото МПС, вследствие на нарушаване или несъобразяване с правилата за техническа експлоатация и конкретните пътни и други условия;

27.12. обсебване по смисъла на чл.206 от Наказателния кодекс;

27.13. експлоатация на МПС не по предназначение или при движение на МПС по пътищата извън републиканска

ската пътна мрежа когато МПС не е фабрично приспособено за експлоатация съобразно особеностите на съответния терен, както и управление на МПС спрямо от движение;

27.14. невъзможност за ползване, обезценяване на МПС, загуба на търговска стойност, както и други пропуснати ползи;

27.15. предаване на МПС за бракуване, без предварително съгласуване със Застрахователя, както и при задържане или конфискация на МПС от компетентните органи в страната;

27.16. военни действия или учения, размирици, граждански въстания, демонстрации, митинги, бунтове, стачки, тероризъм, локаут и други от подобно естество;

27.17. атомни и ядрени взривове и продукти от химическо действие, както и последиците от тях;

27.18. земетресения, вулканични изригвания и последиците от тях;

27.19. умишлени действия на Застрахования, членове на неговото домакинство и/или негови служители, както и на лица, на които е предоставил МПС под наем, лизинг или за ползване;

27.20. неправилно поддръждане и/или укрепване на превозвания товар, и/или свръхнатоварване, както и недостатъчна опаковка или лоша опаковка на превозвания товар;

27.21. кражба с взлом на аудио-система с „падащ панел“, ако същия не е предаден на Застрахователя.

28. Застрахователят не дължи плащане на обезщетение при:

28.1. представяне на неверни данни и/или документи с невярно съдържание, свързани със собствеността и ползването на МПС, както и други обстоятелства, които имат отношение към застраховката – при сключването ѝ, при доказване на застрахователното събитие и/или оценка на щетите;

28.2. напускане от Застрахования на мястото на събитието, без да уведоми за това компетентни органи по места (полиция, противопожарни, митнически и други служби), освен в случаите, когато по обективни причини не е могъл да стори това. Последните се доказват от Застрахования;

28.3. незатворено, незаклучено, небезопасно МПС с аларма, или допълнително средство за защита (в случай, че такива се изискват, като необходимо условие за сключване на застраховката на МПС);

28.4. оставени вътре или вън от МПС- ключове и/или устройство за управление на алармена система и/или имобилайзер, и/или свидетелство за регистрация – част I и/или част II, и/или документ за собственост;

28.5. при възникване на необходимост за привеждане в изправност на заключващата система на МПС, вследствие кражба и/или изгубване на ключовете на дистанционното управление на сигнално-охранителната система на МПС в работен режим;

28.6. МПС което не е преминало и заснемане в оторизираните пунктове на застрахователя и/или небезопасно, съгласно изискванията на Застрахователя МПС;

28.7. инсценирано застрахователно събитие на застрахованото МПС; умишлено премълчаване или даване на заблуждаваща информация, относно обстоятелствата по възникване на застрахователно събитие от страна на Застрахования или негов представител;

28.8. неспазване сроковете за уведомяване на Застрахователя и органите на МВР за настъпили щети, промени в регистрацията и собствеността;

28.9. установяване от компетентните органи, че МПС е било противозаконно отнемано в страната или извън нея преди сключване на застрахователния договор, без значение дали застрахования е знаел или не за това.

28.10. събития (включително и кражба на цяло МПС), настъпили по време и/или в следствие на предоставяне на МПС за ремонт, профилактика (измиване, изпиране, пастиране и др.), диагностика и релаж, оборудване и преоборудване. Посочените изключения не се прилагат по отношение на вреди, настъпили в резултат от природни бедствия по време на описаните по-горе събития.

28.11. когато МПС не е представено за контролен в случаите посочени в т.34.5 от тези Общи условия;

28.12. неизпълнения на изискванията по т.29 от тези Общи условия.

28.13. ПТП, при което е причинена щета на застрахованото МПС от водач, който в момента на събитието се е опитвал да избегне наказателна или административно-наказателна отговорност;

28.14. Съгласно тези Общи условия не се покриват:

28.14.1 претенции за обезщетяване на детайли възли и агрегати, които не са предоставени на застрахователя за оглед, независимо от причините за това;

28.14.2 всяко увреждане описано и/или заснето при извършването на огледа и заснемането на застрахованото МПС при сключване на застрахователния договор или при встъпването в правата по договора на нов собственик;

28.14.3 увреждане на детайли възли и агрегати, които имат щети от предходно застрахователно събитие за които застрахователят е изплатил обезщетение, но не са отстранени;

X. ЗАСТРАХОВАТЕЛНО ОБЕЗЩЕТЕНИЕ

29. Претенция за застрахователно обезщетение се представя от Застрахования след представяне на следните документи:

29.1. застрахователна полица в оригинал и документ за платена премия;

29.2. свидетелство за регистрация на МПС;

29.3. валиден документ за технически преглед;

29.4. свидетелство за управление на МПС;

29.5. официален документ, удостоверяващ настъпването на застрахователното събитие, издаден от съответ-

ните компетентни органи (не се отнася за щети на стъкла, фарове и мигачи, настъпили по време на движение на МПС, вследствие изхвъркнал камък);

29.6. документ, удостоверяващ огледа и заснемането на МПС, извършени при сключването на застрахователния договор;

29.7. комплект ключове и устройства за управление на алармена система и/или имобилайзер (при „Кражба“ на МПС);

29.8. останалите в застрахования ключове и устройства за управление на алармена система и/или имобилайзер (при „Грабеж“) на МПС;

29.9. документ за собственост на МПС (при „Кражба“ или „Грабеж“ на МПС);

29.10. фактура за закупуване и монтаж на допълнително оборудване и системи за защита (при „Кражба“ или „Грабеж“ на МПС“);

29.11. протокол за ПТП от „Пътна полиция“ – КАТ или констативен протокол (при ПТП);

29.12. служебна бележка от ППО (при „Пожар“);

29.13. за застрахователни събития настъпили извън територията на Р. България съответния документ удостоверяващ събитието трябва да бъде издаден от съответния компетентен орган на съответната държава, като същия трябва да е легализиран.

29.14. документ издаден от МВР удостоверяващ, че МПС е обявено за издирване от Интерпол, Европол или С.И.Р.Е.Н.Е. (при „Кражба“ или „Грабеж“ на МПС);

29.15. писмено уведомление за банкова сметка, когато застрахователното обезщетение ще се превежда по банков път;

29.16. други документи по искане на Застрахователя, свързани с установяване на събитието.

29.17. При риска „Кражба“ и „Грабеж“ на МПС всички документи, с изключение на удостоверяващите самоличността и правоспособността за управление на МПС на собственика, водача или ползвателя, се представят в оригинал.

30. При непредставяне от страна на Застрахования на упоменатите в т.29 документи и/или реквизити, Застрахователят може да намали или откаже изплащане на обезщетение.

31. Настъпването на застрахователно събитие и обстоятелствата по него се доказват от Застрахования с посочените по-горе документи, а размера на щетите – с представяне на МПС за и съгласно методиката за ликвидация на щети по застраховки на сухопътни превозни средства, без релсови превозни средства „Каско“ на МПС.

32. Застрахователят, съгласувано със Застрахования определя ден, час и място за извършване на огледа на щетите. Огледът на щетите и описът им се извършва от Застрахователя в присъствието на Застрахования или негов представител.

32.1. При необходимост, когато това е отразено в опис на щетите при първия оглед, се извършва допълнителен

оглед. Протоколите за първоначален и допълнителен оглед се подписват от страните или от упълномощените техни представители. В случай на отказ това се удостоверява поне от един свидетел.

32.2. При спор огледът може да се извърши от друга комисия, като на Застрахования се дава възможност за своя сметка да привлече второ лице – експерт;

32.3. Ако и при втория оглед не се постигне съгласие, Застрахователят назначава тройна експертиза;

32.4. Допълнителен оглед в разглобено състояние на МПС може да се извърши само когато в документите по първоначалния оглед е посочено, че е необходимо за установяване на увреждания по части и детайли, които не са видими при външен оглед.

33. Според застрахователната сума /действителна стойност/ на застрахования обект и изминалите години от датата на производство МПС се разпределят на пет класа:

33.1. Клас „А“ – МПС с изминали до 4 /четири/ години вкл. от датата на производство и със застрахователна сума над 10 000 лв. или такива със застрахователна сума над 30 000 лв. за леки автомобили и над 50 000 лв. за товарни автомобили и алекачи, независимо от изминалите години от датата на производство, както и за МПС отдадени на лизинг за срока на официалната гаранция, включително и удължена, давана от официалния вносител/дилър, за автомобили до 5 години и със застрахователна сума над 10 000 лева;

33.2. Клас „Б“ – МПС със застрахователна сума от 20 001 лв. до 30 000 лв. за леки автомобили и от 20 001 до 50 000 лв. за товарни автомобили и алекачи, независимо от изминалите години от датата на производство;

33.3. Клас „В“ – МПС със застрахователна сума от 10 001,00 лв. до 20000,00 лв., независимо от изминалите години от датата на производство;

33.4. Клас „Г“ – МПС със застрахователна сума от 5 001,00 лв. до 10000,00 лв., независимо от изминалите години от датата на производство;

33.5. Клас „Д“ – МПС със застрахователна сума до 5 000,00 лв., независимо от изминалите години от датата на производство;

34. Дължимото обезщетение за частични щети се изчислява в зависимост от класа в, който попада МПС:

34.1. Определяне на дължимото обезщетение за МПС – клас „А“:

34.1.1. по предоставени фактури, издадени от автосервиз на официалния представител на съответната марка МПС, след предварително съгласие на застрахователя;

34.1.2. по експертна оценка, при писмено искане на Застрахования. Дължимото обезщетение за частични щети се изчислява по цени от каталози на Застрахователя;

34.1.3. по предоставени фактури, издадени от автосервиз, избран от Застрахования, като Застрахователят си запазва правото да не уважи такива, отразяващи възстановителни дейности на МПС; в случаите, че уговорената застрахователна премия е под 375,00 (четиристотин седемдесет и пет) лева.

34.1.4. отстраняване на щетите в доверен автосервиз на Застрахователя по метода „безкасов ремонт“, само след писмено съгласие на последния, чрез възлагателно писмо;

34.2. Определяне на дължимото обезщетение за МПС – клас „Б“, „В“ и „Г“:

34.2.1. по експертна оценка при писмено искане на Застрахования. Дължимото обезщетение за частични щети се изчислява по цени от каталози на Застрахователя.

34.2.2. по предоставени фактури, издадени от автосервиз, избран от Застрахования, като Застрахователят си запазва правото да не уважи такива, отразяващи възстановителни дейности на МПС, в случай, че уговорената застрахователна премия е под 475,00 (четиристотин седемдесет и пет) лева;

34.2.3. отстраняване на щетите в доверен автосервиз на Застрахователя по метода „безкасов ремонт“, само след писмено съгласие на последния, чрез възлагателно писмо. Застрахователят си запазва правото да не издава възлагателни писма за възстановяване на МПС в случай че уговорената застрахователна премия е под 475,00 (четиристотин седемдесет и пет) лева;

34.3. Определяне на дължимото обезщетение за МПС – клас „Д“:

34.3.1. По експертна оценка на Застрахователя. Дължимото обезщетение за частични щети се изчислява по цени и каталози на Застрахователя.

34.4. Експертната оценка на щетите се извършва по цени за части, труд и материали установени в Методика на Застрахователя. Той може да изменя периодично прилаганите цени в срока на действие на застраховката, съобразно измененията им на пазара;

34.5. В случаите, когато застрахователното обезщетение следва да се определи въз основа на представени фактури за извършен ремонт, Застрахования е длъжен да представи отремонтираното МПС пред Застрахователя за извършване на контролен оглед, ако последния изрично е поискал това;

35. При тотална щета (пълна загуба), Застрахователят възстановява действителния размер на щетата, но не повече от действителната стойност на застрахованото МПС към датата на настъпване на застрахователното събитие. Общият размер на изплатените обезщетения през времетраене на застраховката не може да надвишава 80 % от застрахователната сума.

35.1. При тотална щета (пълна загуба) настъпила в следствие реализиране на рисковете „Кражба“ или „Грабеж“ на МПС, застрахователя при изрично съгласие на застрахования, може да го обезщети с МПС, равностойно по качество и стойност на застрахованото, към датата на настъпване на застрахователното събитие.

36. В обезщетението се включват и извършените от Застрахования разумни разходи, съгласно договореното покритие по съответната клауза;

36.1. Застрахователят може да предостави заместващ автомобил на Застрахования при настъпване на застрахователно събитие, покрито по условията на застрахов-

ката и когато възстановителният ремонт на МПС в доверен сервиз на ЗК „ЛЕВ ИНС“ АД е с продължителност повече от 5 (пет), работни дни считано от датата на приемане на автомобила в сервиза, удостоверено със съответния документ, и при спазване на следните условия:

36.1.1. МПС е със застрахователна сума над 50 000 лв. (петдесет хиляди) лева.

36.1.2. заместващият автомобил се предоставя безплатно за период не повече от 20 (двадесет) календарни дни през срока на застраховката, но не повече от времето на извършване на ремонта, като консумативите, свързвани с ползването на заместващия автомобил, са за сметка на застрахованото лице;

36.1.3. за щети на елементи от осветлението на МПС, на каросерийни декорации и/или на стъкла, застрахованият няма право на заместващ автомобил.

36.1.4. Застрахованият може да посочи писмено друго лице, което да ползва заместващият автомобил;

36.1.5. Застрахованият има право да продължи да ползва заместващия автомобил, в случай, че ремонта продължава повече от 20 (двадесет) календарни дни, като заплати направените от застрахователя разходи за времето, надвишаващо срока по т.36.1.2.

37. От размера на изчисленото обезщетение се приспада договореното при сключване на застрахователния договор самоучастие.

38. С изплащане на всяко застрахователно обезщетение застрахователната сума намалява, като при изчерпване на 80% от нея застрахователния договор се прекратява. Застрахователната сума не се намалява, ако застрахователното събитие е причинено виновно от трето лице, по отношение на което Застрахователят има право на регресен иск.

38.1. Ако размерът на изплатеното обезщетение по една или повече щети е над 10 % от застрахователната сума, при определяне на размера на обезщетенията за последваща щета се прилага пропорционалното правило по чл.23 от тези условия.

38.2. След възстановяване на щетите Застрахованият може да увеличи намалената по реда на чл.37 застрахователна сума, като дозастрахова МПС до действителната му стойност.

38.3. Не се допуска дозастраховане на МПС от клас „Д“ след обезщетяване за щета в размер на 30 и повече процента от застрахователната сума по сключената застраховка.

38.4. При завеждане на повече от 3 (три) щети и липса на дозастраховане (доплатена премия) по една и съща застрахователна полица, при определяне на обезщетението за всяка следваща щета (четвърта, пета...) се прилага пропорционалното правило по чл. 23 от тези условия.

39. Тотална щета (пълна загуба) на МПС е налице:

39.1. при кражба или грабеж на цялото МПС;

39.2. когато стойността на обезщетението надвишава 70% от действителната стойност (застрахователната сума);

39.3. когато МПС е повредено до такава степен, че е икономически неоправдано да се ремонтира и възстановява;

39.4. когато е повредено до степен на негодност и не подлежи на възстановяване.

40. При тотална загуба на МПС, регистрирано на временен внос или освободено от мито и/или акциз, застрахователно обезщетение се изплаща само след представяне на доказателства, че Застрахованият е погасил мигническите си задължения

41. При тотална загуба, ако застрахованото МПС не бъде поискано писмено от Застрахователя и не бъде предоставено от Застрахования на Застрахователя, размерът на обезщетението се намалява с изплатените преди това обезщетения (ако е имало такива) и със стойността на изправните и/или запазени части, детайли и възли в зависимост от състоянието на МПС.

42. При кражба или грабеж на МПС с неавтентичен номер на рама Застрахователят поема отговорност до 80% от застрахователната сума.

43. Взаимоотношения при открито след „Кражба“ или „Грабеж“ МПС:

43.1. при настъпване на събитието „Кражба“ или „Грабеж“, ако застрахованото МПС бъде намерено в срока за изплащане на обезщетение, Застрахованият е длъжен да го приеме обратно и да уведоми незабавно Застрахователя за това обстоятелство;

43.2. ако намереното след „Кражба“ или „Грабеж“ МПС е с нанесени вреди, Застрахователят ги оценява и изплаща обезщетение. Не се изплаща обезщетение за откраднати и липсващи агрегати, възли и детайли;

43.3. Ако след кражба или грабеж на цяло МПС бъдат открити отделни възли, агрегати, купе или рама, стойността на същите със съответното овехтяване се приспада от обезщетението за кражба и същите остават собственост на Застрахования;

44. Застрахователните обезщетения при събития, настъпили в паркирано състояние на МПС, за което не е представен документ удостоверяващ по безспорен начин неговото настъпване, в това число и злоумишлени действия на трети лица, не могат да надвишават, както следва:

- 1.0% от съответната ЗС при товарни МПС (общо тегло над 3,5 тона) и автобуси

- 0,8% от съответната ЗС при специализирана (селскостопанска, строителна и пр.) техника;

За леки автомобили и товарни автомобили с общо тегло до 3,5 тона – без ограничение в размера на застрахователното обезщетение.

45. Обезщетенията за вреди на МПС със застрахователна сума до 10 000,00 (десет хиляди) лева включително, настъпили в следствие събития попадащи в приложното поле на т. 44 от настоящия документ, се определят само и единствено по метода „Експертна оценка“. За МПС със застрахователна сума над 10 000,00 (десет хиляди) лева се прилагат съответно условията, установени в т.33.1 и

33.2. от ОУ.

46. Изплащането на застрахователно обезщетение се извършва в срок до 15 (петнадесет) работни дни от деня, в който Застрахованият е представил всички необходими документи.

47. Застрахователното обезщетение се изплаща в лева. В случай, че отговорността на Застрахователя е във валута, застрахователното обезщетение се изплаща в левовата равностойност по фиксинга на БНБ в деня на плащането.

48. При застрахователен договор с разсрочени вноски Застрахователят изплаща обезщетение при настъпване на застрахователно събитие само при условие, че Застрахованият е платил или плати всички дължими вноски за увреденото МПС.

49. Ако към момента на настъпване на застрахователно събитие за увреденото МПС има сключени повече от една застраховка, покриващи същите рискове, Застрахователят изплаща обезщетение в такава пропорция, в каквата застрахователната сума по издадената застраховка се отнася към сбора на застрахователните суми от всички застраховки.

XI. САМОУЧАСТИЕ НА ЗАСТРАХОВАНИЯ

50. По желание и при писмено съгласие на застрахования, застраховката може да се сключи със самоучастие от негова страна по всички щети или щети покрити по определен (определени) застрахователни рискове.

51. Застрахованият избира размера на своето самоучастие въз основа на предоставена от Застрахователя схема;

52. След като е договорено, самоучастието на Застрахования може да се променя или прекратява само чрез съгласие на страните изразено в писмена форма, представляващо неразделна част от застрахователния договор.

XII. ДАВНОСТ ПОДСЪДНОСТ ПРАВО НА РЕГРЕС

53. Правата на застрахованите и на трети ползвачи лица за получаване на застрахователни обезщетения се погасяват с три годишна давност, считано от датата на застрахователното събитие.

54. Отношенията между страните по застраховката на МПС се уреждат съгласно действащото българско законодателство. Спорните въпроси се решават чрез преговори, а когато не се постигне съгласие – от правораздавателните органи в Република България.

55. За изплатеното обезщетение, за разходите по неговото определяне и изплащане и за следващите такси, Застрахователят въвежда в правата на Застрахования срещу третите лица, виновни за нанесените му щети. Отказът на Застрахования от правата му към трети виновни лица няма сила по отношение на Застрахователя за и при упражняване на регресните му права.

XIII. ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

56. Всички взаимоотношения между Застрахователя и Застрахования във връзка с изпълнението на тези Общи условия, Специални и Допълнителни условия по полицата са в писмена форма.

57. Всички промени по издадена застрахователна полица на основание настоящите Общи условия са валидни само, когато са приети от Застрахователя, чрез издаване на АНЕКС.

58. Тези Общи условия могат да бъдат изменяни и/или допълвани със специални условия и добавъци.

XIV.ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Пожар – поява на огън, който образува пламък или жарава, възниква без определено огнище, разпространява се със собствена сила.

Експлозия – внезапно и мощно разкъсване на корпуса или друга част на устройство или съоръжение, предизвикано по силата на намиращите се вътре в него под налягане газове, пари или течности с мощно изтичане (изхвърляне) на съдържанието. Експлозии възникват и в резултат на съответно въздействие върху експлозивни материали (горива) или при наситена атмосфера с частици от тях.

Удар от мълния /гръм/ – съприкосновение между силно наелектризиран облак и земята между два облака или между отделни части на един и същи облак. В резултат на това съприкосновение се развива голямо електрическо напрежение с висока температура и голяма разрушителна сила на електрическия ток.

Буря – силен вятър със скорост над 15 м/сек.;

Ураган – вятър със скорост над 30 м/сек. Към бурята като застрахователно събитие се причисляват и вихрушките и смерчовете, които се характеризират с въртеливо (ротационно) движение около дадена мигновена ос.

Градушка – валеж от ледени зърна с различна големина.

Проливен дъжд – падане на големи количества валежи за относително кратко време.

Наводнение – бързо разливане и прииждане на големи количества водни маси в резултат на проливи, интензивни или продължителни валежи, на бързото топене на сняг, на разливания на реки при повдигане нивото на водата или в резултат на накъсването на бентове, язовирни стени и др. подобни мелиоративни съоръжения.

Пътно-транспортно произшествие по време на движение и/или в паркирано положение – внезапно сблъскване на МПС с друго МПС и/или с други подвижни и неподвижни обекти, в т.ч. животни по време на движение на управляваното МПС по обществената пътна мрежа, включително и в паркирано положение, свличане и/или потъване на МПС, вследствие изброените по-горе събития.

Срутване на земни пластове – внезапно, бързо и еднократно падане на големи земни или скални маси от планински масиви или от брегове в резултат на дълбоко изветряване на скалите, отслабване на вътрешните им връзки и дълбоко напукване; в определението не се включват срутване в резултат на изкопни работи или други подобни, резултат на човешката дейност.

Злоумишлени действия на трети лица са налице, когато извършителят на деянието е унищожил или повредил, мишлено застрахованото МПС чрез заливане с хи-

микали, киселини и основи, нарушил е целостта и/или външния му вид, вандализъм, палеж, взривяване в съответствие с отделни текстове на НК.

Кражба на МПС – кражба на цялото МПС по смисъла на чл. 194 от НК.

Грабеж на МПС – грабеж на цялото МПС по смисъла на чл. 198 от НК.

Авария на МПС – всички вреди или състояния на МПС настъпили независимо от нормалната му експлоатация вследствие на които същото не може да се движи оптимално на собствен ход.

Настоящите Общи условия са приети с протокол от 26.04.2005 г. на Управителния съвет на ЗК „ЛЕВ ИНС“ АД, изменени и допълнени с протоколи на Управителния съвет на ЗК „ЛЕВ ИНС“ АД от 08.11.2007 г., 11.11.2008 г., 04.12.2008 г., 18.05.2009 г., 16.09.2009 г., 08.12.2010 г., 07.02.2011 г., 16.03.2011 г., 06.04.2011 г., 17.09.2011 г., 04.01.2012г., 03.02.2012г., 12.08.2013 г. и 01.09.2015 г.

КЛАУЗА 1 – ВСИЧКИ РИСКОВЕ

1. Тази клауза включва покритие по следните рискове:

1.1. Пожар, включително последиците от гасенето му; късо съединение в електроинсталацията; експлозия в резервоара; падане на или блъскане от летателни устройства (тела) и/или от предмети, изпаднали от тях; удостоверени с официален документ от компетентен орган.

1.2. Природни бедствия: удар от мълния (гръм); буря; ураган; вихрушки (смерч); градушка; проливен дъжд; наводнение; тежест от естествено натрупване на сняг (лед); падане на дървета, клони, покриви и/или части от тях и/или на други предмети в резултат от действието на изброените природни бедствия;

1.3. Пътно-транспортни произшествия по време на движение и/или в паркирано положение;

1.4. Злоумишлени действия на трети лица, изразяващи се в заливане на МПС с химикали, киселини и основи; действия, нарушаващи целостта и/или външния вид; палеж; взривяване; цялостна кражба; грабеж; вандализъм в съответствие с отделни текстове на Наказателния кодекс, включително и за повреди по намерено след кражба МПС;

1.5. Целесъобразни и разумни транспортни разходи за репатриране, когато МПС е повредено от застрахователно събитие до такава степен, че е невъзможно да се придвижи на собствен ход, с лимит до 200 км и след представяне на оригинален платежен документ на превозвача.

1.6. Разходи за отговорно пазене на МПС след настъпване на застрахователно събитие, но не повече от 50 лв.

1.7. Разходи за почистване на вътрешността на купето след настъпване на застрахователно събитие, но не повече от 50 лв.

1.8 Други писмено договорени покрития с Добавък по условия и тарифи на Застрахователя.

2. Клаузата е неразделна част от Общите условия по застраховката на сухопътни превозни средства, без релсови превозни средства и заедно със Застрахователната полица е неразделна част от застрахователния договор.

КЛАУЗА 2 – ВСИЧКИ РИСКОВЕ БЕЗ КРАЖБА И ГРАБЕЖ

1. Тази клауза включва покритие по следните рискове:

1.1. Пожар, включително последиците от гасенето му; късо съединение в електроинсталацията; експлозия в резервоара; падане на или блъскане от летателни устройства (тела) и/или от предмети, изпаднали от тях; удостоверени с официален документ от компетентен орган.

1.2. Природни бедствия: удар от мълния (гръм); буря; ураган; вихрушки (смерч); градушка; проливен дъжд; наводнение; тежест от естествено натрупване на сняг (лед); падане на дървета, клони, покриви и/или части от тях и/или на други предмети в резултат от действието на изброените природни бедствия;

1.3. Пътно-транспортни произшествия по време на движение и/или в паркирано положение;

1.4. Злоумишлени действия на трети лица, изразяващи се в заливане на МПС с химикали, киселини и/или основи; действия, нарушаващи целостта и/или външния вид на МПС; палеж; взривяване; вандализъм в съответствие с отделни текстове на Наказателния кодекс;

1.5. Целесъобразни и разумни транспортни разходи за репатриране, когато МПС е повредено от покрит риск до такава степен, че е невъзможно да се придвижи на собствен ход – с лимит до 200 км и след представяне на оригинален платежен документ на превозвача.

1.6. Разходи за отговорно пазене на МПС след настъпване на застрахователно събитие, но не повече от 50 лв.

1.7. Разходи за почистване на вътрешността на купето след настъпване на застрахователно събитие, но не повече от 50 лв.

1.8. Други писмено договорени покрития с Добавък по условия и тарифи на Застрахователя.

2. Клаузата е неразделна част от Общите условия по застраховката на сухопътни превозни средства, без релсови превозни средства и заедно със Застрахователната полица е неразделна част от застрахователния договор.

КЛАУЗА 3 – ПОЖАР И ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ

1. Тази клауза включва покритие по следните рискове:

1.1. Пожар, включително последиците от гасенето му; късо съединение в електроинсталацията; експлозия в резервоара; падане на или блъскане от летателни устройства (тела) и/или от предмети, изпаднали от тях; удостоверени с официален документ от компетентен орган.

2. Природни бедствия: удар от мълния (гръм); буря;

ураган; вихрушка (смерч); градушка; проливен дъжд; наводнение; тежест от естествено натрупване на сняг (лед); падане на дървета, клони, покриви и/или части от тях; други предмети в резултат от действието на изброените природни бедствия.

1.3. Целесъобразни и разумни транспортни разходи за репатриране, когато МПС е повредено от покрит риск до такава степен, че е невъзможно да се придвижи на собствен ход – с лимит до 200 км и след представяне на оригинален документ на превозвача.

1.4. Разходи за отговорно пазене на МПС след настъпване на застрахователно събитие, но не повече от 50 лв.

1.5. Разходи за почистване на вътрешността на купето след настъпване на застрахователно събитие, но не повече от 50 лв.

2. Клаузата е неразделна част от Общите условия по застраховката на сухопътни превозни средства, без релсови превозни средства и заедно със Застрахователната полица е неразделна част от застрахователния договор.

КЛАУЗА 4 – ПЪТНО-ТРАНСПОРТНИ ПРОИЗШЕСТВИЯ, КРАЖБА И ГРАБЕЖ

1. Тази клауза включва покритие по следните рискове:

1.1. Пътно-транспортни произшествия по време на движение и/или в паркирано положение на МПС;

1.2. Кражба и грабеж на МПС, в съответствие с характеристиката по Наказателния кодекс, включително и за повреди, вследствие злоумишлени действия по намерено след кражба МПС;

1.3. Целесъобразни и разумни транспортни разходи за репатриране, когато МПС е повредено от покрит риск по клаузата до такава степен, че е невъзможно да се придвижи на собствен ход – с лимит до 200 км след представяне на оригинален документ на превозвача.

1.4. Разходи за отговорно пазене на МПС след настъпване на застрахователно събитие, но не повече от 50 лв.

2. Клаузата е неразделна част от Общите условия по застраховката на сухопътни превозни средства, без релсови превозни средства и заедно със Застрахователната полица е неразделна част от застрахователния договор.

КЛАУЗА 5 – ПЪТНО-ТРАНСПОРТНИ ПРОИЗШЕСТВИЯ

1. Тази клауза включва покритие по следните рискове:

1.1. Пътно-транспортни произшествия с МПС по време на движение и/или в паркирано положение;

1.2. Целесъобразни и разумни транспортни разходи за репатриране, когато МПС е повредено от покрит риск до такава степен, че е невъзможно да се придвижи на собствен ход – с лимит до 200 км, и след представяне на оригинален документ на превозвача.

1.3. Разходи за отговорно пазене на МПС след настъпване на застрахователно събитие, но не повече от 50 лв.

2. Клаузата е неразделна част от Общите условия по застраховката на сухопътни превозни средства, без

релсови превозни средства и заедно със Застрахователната полица е неразделна част от застрахователния договор.

КЛАУЗА 6 – КРАЖБА

1. Тази клауза включва покритие по следните рискове:

1.1. Кражба и грабеж на МПС, в съответствие с характеристиката по Наказателния кодекс, включително и за повреди, вследствие злоумишлени действия по намерено след кражба МПС;

1.2. Целесъобразни и разумни транспортни разходи за репатриране, когато МПС е повредено от покрит риск до такава степен, че е невъзможно да се придвижи на собствен ход – с лимит до 200 км след представяне на оригинален документ на превозвача.

2. Клаузата е неразделна част от Общите условия по застраховката на сухопътни превозни средства, без релсови превозни средства и заедно със Застрахователната полица е неразделна част от застрахователния договор.

ДОПЪЛНИТЕЛНИ КЛАУЗИ:

КЛАУЗА „ПРАКТИК“

1. Обект на застраховката – всички МПС, приравнени на или такива от клас „Д“ по смисъла на т. 33.5 от Общите условия за застраховане на сухопътни превозни средства, без релсови превозни средства – застраховка „Каско“ на МПС.

КАСКО - Практик може да се договори както, като отделна клауза, така и в комбинация с други такива.

2. Териториално покритие – застраховката е валидна само за територията на Р България.

3. Валидност на застраховката.

3.1. Срок на валидност - активен период на рисково покритие на застраховката – 12 месеца и съобразно съответните дати, фиксирани в полицата;

3.2. Условия за валидност – застраховката влиза в сила при едновременно изпълнение на следните условия:

- след заплатена еднократно застрахователна премия;
- след заснемане на МПС с 4 (четири) диагонални снимки с достоверна дата, извършено от съответния застрахователен посредник в момента на сключване на полицата;

4. Размер на Застрахователното покритие:

4.1. „ПРАКТИК – мини“:

- Покритие за Пътна помощ в рамките на 50,00 (петдесет) километра при ПТП и авария;

4.2. „ПРАКТИК – нормал“:

- Покритие за Пътна помощ до 50 (петдесет) километра при ПТП и авария;
- Покритие за транспорт на членове на семейството на титуляра на конкретната полица, пътуващи в МПС по време на настъпване на застрахователното събитие, от мястото на ПТП (Застрахователното събитие)

до начална или крайна точка на пътуването.

- Покритие на вреди, вследствие на ПТП с двама или повече участници, до събдяване на първи риск, с максимален размер на обезщетение до действителна стойност на МПС към дата на ПТП, но не повече от 3000,00лв.

4.3. „ПРАКТИК – макси“:

- Покритие за Пътна помощ до 50 (петдесет) километра при ПТП и авария.

- Покритие за транспорт на членове на семейството на титуляра на конкретната полица, пътуващи в МПС по време на настъпване на застрахователното събитие, от мястото на ПТП (Застрахователното събитие) до начална или крайна точка на пътуването.

- Покритие на вреди, вследствие на ПТП с двама или повече участници, с максимален размер на обезщетение до действителна стойност на МПС към дата на ПТП, но не повече от 5000,00лв. за целия период на действие на застрахователния договор.

5. Застрахователна сума и застрахователна премия – Застрахователната сума и Застрахователната премия са константна величина, за различните МПС. Застрахователната премия не подлежи на разсрочване.

5.1. „ПРАКТИК – мини“:

- Застрахователна сума – 200,00 лв. Застрахователната премия – 4,90 лв.

5.2. „ПРАКТИК – нормал“:

- Застрахователна сума – 3000,00 лв. Застрахователната премия – 53,92 лв.

5.3. „ПРАКТИК – макси“

- Застрахователна сума – 5000,00 лв. Застрахователната премия – 151,96 лв.

6. Обезщетението при ПТП се определя в зависимост от класа на МПС, съгласно разпоредбата на т. 33.5 и т.35 от Общите условия за застраховане на сухопътни превозни средства, без релсови превозни средства – застраховка „Каско“ на ЗК „Лев Инс“ АД и по преценка на застрахователя.

7. Клаузата е неразделна част от Общите условия по застраховката на сухопътни превозни средства, без релсови превозни средства и заедно със Застрахователната полица е неразделна част от застрахователния договор.

За неуредените в настоящата допълнителна клауза въпроси се прилагат Общите условия за застраховане на сухопътни превозни средства, без релсови превозни средства – застраховка „Каско“ на ЗК „Лев Инс“ АД.

КЛАУЗА „КОМБИНИРАНО КАСКО“

1. „Комбинирано Каско“ е допълнителна клауза, която може да се договори допълнително към клаузи „1“, „2“ и „5“;

2. Застрахователят осигурява застрахователно покритие за настъпило застрахователно събитие извън територията на Р. България.

3. Независимо от покритите рискове на съответната клауза, рисковете „Кражба“ и „Грабеж“ извън територията на Р. България не се покриват, освен ако това е договорено при изрично писмено разрешение от Централно управление на Застрахователя.

4. За настъпили застрахователни събития извън територията на Р. България се признават разходи за временен ремонт до степен гарантиране безопасно завръщане на МПС на собствен ход, но не повече от 20% от застрахователната сума.

6. Застрахователят обезщетява целесъобразни и разумни разходи за репатриране, когато МПС е повредено от покрит риск до такава степен, че е невъзможно да се придвижи на собствен ход, но не повече от 10% от застрахователната сума.

7. Застрахователят обезщетява разходи за отговорно пазене на МПС след настъпване на застрахователно събитие, но не повече от 5% от застрахователната сума

8. Всички претенции за изплащане на застрахователно обезщетение се доказват от Застрахования с представяне на оригинален платежен документ.

9. При настъпване на застрахователно събитие в чужбина, Застрахованият (или негов представител) е длъжен незабавно да уведоми Застрахователя и да спазва всички негови предписания за ограничаване и/или отстраняване на щетите.

10. Застрахователят не дължи плащане на обезщетение за щети при неспазване на условието по предходната точка.

11. Клаузата е неразделна част от Общите условия по застраховката на сухопътни превозни средства, без релсови превозни средства и заедно със Застрахователната полица е неразделна част от застрахователния договор.

КЛАЗУЗА „ВАЛУТНО +“

1. Обект на застрахователна защита по тези специални условия могат да бъдат всички МПС, с изминали до 10 /десет/ години от датата на производство и застрахователна сума (действителна стойност) към момента на сключване на застраховката над 8 000,00 (осем хиляди) лева.

2. Застрахователната сума се определя в Щатски долари, Евро или друга конвертируема валута.

3. Застрахователна премия е в размер на 8% от застрахователната сума (действителна стойност), без право на отстъпки и се заплаща в левовата равностойност на валутата по фиксинга на БНБ валиден към датата на сключване на застраховката;

4. Застрахователното обезщетение се изчислява, като за МПС първа група, съгласно т. 33.1 от ОУ:

4.1. по фактури, придружавани с фискални бонове – за нови части и труд на сервиза официален вносител с предварително съгласие на застрахователя;

4.2. по експертна оценка при изрично искане от Застрахования. Дължимото обезщетение за частични щети се изчислява по цени и каталози на Застрахователя;

4.2.1. при изчисляване на застрахователното обезщетение по експертна оценка, независимо от размера щетата, изплащането на обезщетението е в рамките 1 деня на представяне на необходимите документи, регистриращи събитието;

4.3. отстраняване на щетите в автосервиз по избор на Застрахования, след предварително писмено одобрение от Застрахователя;

4.4. отстраняване на щетите в посочен от Застрахователя автосервиз, като разходите се заплащат на автосервиза директно от Застрахователя след предварително писмено съгласие на Застрахователя;

4.4.1. при отстраняване на щети по т.4.4, Застрахователят обезщетява Застрахования за пропуснатото ползване за времето през което застрахованото МПС е било не използваемо в размер на 30,00 (тридесет) лева за всеки ден, но не повече от 120 лв;

4.4.2. при кражба и/или грабеж на допълнително монтирано оборудване Застрахователя ще изплати дължимото обезщетение без да изисква служебна бележка от компетентните органи (КАТ);

4.4.3. При кражба на цялото МПС – изплащане на обезщетение, без изискване за представяне на прокурорско постановление за спиране на производството.

5. Допълнителни покрития:

5.1. транспортиране на застрахован от мястото на събитието до най-близкото населено място;

5.2. безплатна техническа помощ и транспортиране на МПС и/или негови прикачни устройства, осигурени от специализираната пътна помощ на СБА, без лимит на разстоянието;

5.3. разходи за хотел с лимит 40,00 (четиридесет) лева на ден, но не повече от 2 (два) дни;

5.4. репатриране до лечебно заведение или до дома на Застрахования;

6. Обезщетенията се изплащат в левовата равностойност на съответната валута по фиксинга на БНБ, валиден за датата на плащането.

7. Застрахователно покритие извън територията на Р. България. При сключване на застраховка по условията на клауза „Валутно +“ Застрахованият получава застрахователно покритие и извън територията на Р. България, съгласно покритията на клауза „Комбинирано Каско“.

7.1. При договореност и/или срещу платена допълнителна застрахователна премия Застрахователят може да осигури и застрахователно покритие за рисковете „Кражба“ и „Грабеж“ и извън територията на Р. България.

8. При договорено разсрочено плащане на премията, застрахователят няма да завишава застрахователната премия.

9. МПС използвани за обучение, симетрова дейност, отдаване под наем или аренда, участие в състезания, изпитания, експерименти, проби за издръжливост, тренировки, не са обект на застраховане по тази клауза.

10. Клаузата е неразделна част от Общите условия по

застраховката на сухопътни превозни средства, без релсови превозни средства и заедно със Застрахователната полица е неразделна част от застрахователния договор.

КЛАУЗА „АСИСТАНС“

1. Обект са всички леки МПС до 9 места и до 3,5 тона общо тегло.
2. Териториално покритие – само за територията на Р България.
3. Предлагами услуги: Смяна на гума – веднъж през срока на застраховката; Подаване на ток – веднъж през срока на застраховката; Доставка на гориво – веднъж през срока на застраховката; Регистриране на застрахователно събитие и завеждане на претенция; Оглед на място.
4. Тази клауза може да бъде сключена в комбинация с Клауза 1, Клауза 2, Клауза 4 и Клауза 5.
5. Клаузата е неразделна част от Общите условия по застраховката на сухопътни превозни средства, без релсови превозни средства и заедно със Застрахователната полица е неразделна част от застрахователния договор.

КЛАУЗА „АСИСТАНС ЧУЖБИНА“

1. Обект са всички МПС, включително леки до 12 г. от дата на производство, до 9 места и до 3,5 тона общо тегло, лекотоварни МПС между 3,5 и 7,5 тона общо тегло и товарни МПС между 3,5 до 40 тона общо тегло.
2. Териториално покритие – Европа, Русия /Европейска част/ и Турция с изключение на Исландия, Гренландия, Шпицберген, Канарски острови, Мадейра и Азорски острови.
3. Размер на застрахователното покритие:
 - 3.1. Леки - Осигуряване на пътна помощ-партньор: Пътна помощ на място /ремонт/ – до 250 Е на случай в чужбина; Извозване /репатриране/ – до 250 Е на случай в чужбина; Аварийно изтегляне – до 250 Е на случай в чужбина. Всички останали разходи над лимита са за сметка на клиента. Услугите могат да се ползват до 5 пъти в рамките на една календарна година.
 - 3.2. Лекотоварни - Осигуряване на пътна помощ-партньор; Пристигане на екип механици до 45 минути в цяла Европа; Пътна помощ на място /ремонт на място/ – с лимит до 300 Е в чужбина или аварийно изтегляне – с лимит до 500 Е в чужбина;
 - 3.3. Товарни - Осигуряване на пътна помощ-партньор Европа - Фиксирани цени за ремонт и сервиз на гуми, фиксирани цени за услуги по сигурността /плащане на глоби/, Австрия, Германия, Унгария, Румъния, Чехия, Словакия, Словения, Полша, Италия - Фиксирани цени за пътна аварийна помощ, фиксирани цени за аварийно теглене на буксир; Всички разходи са за сметка на клиента.
4. Застрахователната премия се определя по тарифа на Застрахователя

5. Тази клауза включва покритие по рисковете ПТП, авария и пожар и може да бъде сключена единствено в комбинация с Клауза 1, Клауза 2, Клауза 4 и Клауза 5.

6. Клаузата е неразделна част от Общите условия по застраховката на сухопътни превозни средства, без релсови превозни средства и заедно със Застрахователната полица е неразделна част от застрахователния договор.

СПЕЦИАЛНА КЛАУЗА „ТЕРОРИЗЪМ“

1. Тази клауза е сключена в съответствие с т. 7.3 от Общите условия по застраховката на сухопътни превозни средства, без релсови превозни средства и неразделна част от тях.
2. Застрахователната отговорност е при условие на застраховане срещу първи риск.
 - 2.1. При застраховка срещу първи риск при настъпване на застрахователния случай застрахователят отговаря до размера на договорената застрахователна сума.
 - 2.2. Всяка щета, която е по-малка от застрахователната сума, се заплаща напълно.
 - 2.3. За щети, които са по-големи от застрахователната сума, се изплаща само застрахователната сума.
3. В покритието на тази клауза се включват:
 - 3.1. Пълна или частична щета вследствие на терористични актове, дефинирани в чл. 108 а от НК.
 - 3.2. Разходи за превантивни мероприятия за установяване техническата изправност на автомобила.
 - 3.3. Целесъобразни и разумни транспортни разходи за репатриране, когато МПС е претърпяло ПТП с лимит до 20 км след представяне на оригинален документ на превозвача.
4. Застрахователната премия е в зависимост от застрахователната сума и се начислява както следва:

ЗАСТРАХОВАТЕЛНА СУМА	ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПРЕМИЯ
1 000,00 лв.	68,00 лв.
2 000,00 лв.	109,00 лв.
3 000,00 лв.	122,00 лв.
4 000,00 лв.	130,00 лв.
5 000,00 лв.	153,00 лв.
6 000,00 лв.	204,00 лв.

5. Клаузата е неразделна част от Общите условия по застраховката на сухопътни превозни средства, без релсови превозни средства и заедно със Застрахователната полица е неразделна част от застрахователния договор.

Настоящите Клаузи са неразделна част от ОБЩИТЕ УСЛОВИЯ

УВЕДОМЛЕНИЕ ЗА НАСТЪПИЛО ЗАСТРАХОВАТЕЛНО СЪБИТИЕ ПО ПОЛИЦА

от

ЕГН/ЕИК

адрес гр. , ж.к./ул./

№ , бл. , вх. , ап.

телефон GSM:

e-mail:

в качеството си на: ☐ собственик, ☐ предст. на собственика, ☐ пълномощник

на МПС вид: ; марка:

модел:

Регистрационен №

рама:

автомобил, обем:

вид гориво:

брой места:

брой врати

цвет

вид боя: ☐ АКРИЛ ☐ МЕТАЛИК, год. на производство

собственост на

ЕГН/ЕИК

адрес: гр./ж.к./ул./

№ , бл. , вх. , ап.

и нанесени щети в резултат на: ☐ Кражба МПС ☐ Природни бедствия ☐ ПТП с протокол от КАТ ☐ Паркин
☐ Злоумишлени действия ☐ Грабеж МПС ☐ Пожар ☐ ПТП без протокол от КАТ ☐ Други

Застрахователното събитие настъпи на

в

Схема на пъната обстановка

часа при следните обстоятелства:

интервал от време или точен час

кратко изложение на начина, по който е станало събитието

Към момента на събитието автомобилът е бил ☐ УПРАВЛЯВАН ☐ ПАРКИРАН от

ЕГН/ЕИК

име, презиме, фамилия

Констатираните увреждания:

избриват се детайли и части, които са увредени, както и в какво се изразява увреждането им

Само при застраховка „КАСКО“ без документ, удостоверяващ събитието

Декларирам, че причината да не предоставя документ от компетентен орган, удостоверяващ застрахователното събитие е:

1. Уведомени ли са органите на МВР? ☐ НЕ ☐ ДА

посочва се органа, който е уведомен

2. Кой е номерът, под който е заведено уведомлението в МВР?

II. При застрахователни събития „Паркинг“ и „Злоумишлени действия“

Уведомена ли е „Мобилна група“? ☐ НЕ ☐ ДА

ИСКАНЕ ЗА ОГЛЕД И ОЦЕНКА НА ЩЕТА ПО МПС

Моля, на основание подаденото уведомление за настъпило застрахователно събитие, да бъде извършен оглед и оценка на щетите по описаното МПС от ваши представители.

Декларирам че: ☐ НИМАМ ☐ ИМАМ застраховка „КАСКО“ в друга застрахователна компания.
☐ СЪМ ☐ НЕ СЪМ получил застрахователно обезщетение във връзка с тази щета

Съгласен съм дължимото ми обезщетение по щетата да бъде определено по

☐ Експертна оценка на застрахователя

☐ Отстраняване на щетите в авторизирани сервизи

☐ Фактури, придружени с фискален бон

☐ Отстраняване на щетите в авторизирани сервизи, посочени от застрахователя

Моля, начинът на получаване на застрахователното обезщетение да бъде:

☐ Чрез изплащане в брой/на каса/

☐ Чрез изплащане по IBAN №

банка

адрес

Код

адрес

Днес, _____ 20____ г., в град София, се сключи настоящият анекс между:

I. Застрахователна компания „ЛЕВ ИНС“ АД, със седалище и адрес на управление: гр. София, бул. „Черни Врх“ 51А, Вписано в Търговския регистър на Софийски градски съд с ЕИК: 1211 30788, от една страна, наричана за краткост в настоящия анекс **ЗАСТРАХОВАТЕЛ**, чрез **упълномощен представител**

ЕГН / ЕИК

и

II.

ЕГН/ЕИК , наричано за краткост **ЗАСТРАХОВАН**,

във връзка с автомобил с рама № относно:

1. Страните се съгласяват, че правото на собственост върху допълнително монтираното средство за защита (имобилайзер, КАН-система и други) на автомобили, посочени в предложение-декларация, съгласно изискванията на т.19.2. от Общите условия, е на ЗК „Лев Инс“ АД.

2. Страните се съгласяват, че в случай на прекратяване на застрахователния договор преди изтичане на уговорения срок и/или настъпване на крайната дата на покритие по застрахователния договор, ЗАСТРАХОВАНИЕЯТ дължи връщане на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ монтираното допълнително средство за защита, собственост на ЗК „Лев Инс“ АД или възстановяване на неговата равностойност (1. за имобилайзер - 500.00 лв с включен монтаж и ДДС; 2. за КАН-система - 1000.00 лв с включен монтаж и ДДС) в двуседмичен срок от прекратяване на застрахователния договор. Демонтажът на допълнителното средство за защита, се извършва в посочени от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ сервиси и фирми.

3. Страните се споразумяват, в случай че след изтичане на срока, уговорен в застрахователната полица, ЗАСТРАХОВАНИЕЯТ поднови и изпълни застрахователния договор за същия срок, той не дължи връщане на монтираното допълнително средство за защита или неговата равностойност на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.

4. Настоящият анекс влиза в сила от датата на неговото подписване и е неразделна част от горепосочената застрахователна полица.

Настоящият АНЕКС се издава в два еднообразни екземпляра и е неразделна част от писменото предложение-декларация, посочената по-горе полица, всички други анекси и добавъци към нея както и Общите условия по застраховка на сухопътни превозни средства, без редовни превозни средства на ЗК „ЛЕВ ИНС“ АД.

ЗА ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ:

ЗА ЗАСТРАХОВАНИЯ: